

Monitorovacia správa programovej štruktúry k dátumu 31.12.2025

29 - Ministerstvo dopravy SR

Hlavný monitorovateľ: SRF

(v eurách)

Výdavky kapitoly podľa zdrojov financovania

Zdroje financovania	Schvál.rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
Spolu	2 666 701 126	2 738 874 490	2 733 441 560
Štátny rozpočet	2 666 601 126	2 738 774 490	2 733 343 182
-> prostriedky kapitoly	1 744 609 424	1 805 603 855	1 800 172 546
-> prostriedky EÚ	347 007 577	386 850 888	386 850 888
-> prostriedky spolufinancovania zo ŠR	77 208 935	84 339 994	84 339 994
-> Ostatné prostriedky zahraničné a tuzemské	31 412 515	20 329 769	20 328 147
-> prostriedky POO	441 375 705	415 808 508	415 808 508
-> DPH pre POO	25 086 970	25 941 477	25 941 477
- Rozpočet kapitoly	2 666 601 126	2 113 190 513	2 107 759 204
- Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 744 609 424	1 805 603 855	1 800 172 546
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	347 007 577	80 641 597	80 641 597
- Prostriedky EÚ - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	347 007 577	80 641 597	80 641 597
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	466 462 675	171 531 752	171 531 752
- Plán obnovy a odolnosti	441 375 705	145 590 275	145 590 275
- Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	25 086 970	25 941 477	25 941 477
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	108 521 450	55 413 309	55 413 309
- Prostriedky na spolufinancovanie - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	77 208 935	35 183 540	35 183 540
- Prostriedky na spolufinancovanie - k zahraničným grantom	31 312 515	20 229 769	20 229 769
- Zdroje z predchádzajúcich rokov	0	625 583 977	625 583 977
- Prostriedky Európskej únie (podľa § 2 písm. e) zákona č. 523/2004 Z. z.)	0	306 209 291	306 209 291
- Prostriedky EÚ - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	0	306 209 291	306 209 291
- Prostriedky Plánu obnovy a odolnosti	0	270 218 232	270 218 232
- Plán obnovy a odolnosti	0	270 218 232	270 218 232
- Prostriedky na spolufinancovanie zo ŠR	0	49 156 454	49 156 454
- Prostriedky na spolufinancovanie - zo 4. programového obdobia 2021 - 2027	0	49 156 454	49 156 454
Iné zdroje	100 000	100 000	98 378
- Prostriedky podľa § 17 ods. 4 zákona č. 523/2004 Z. z.	100 000	100 000	98 378
- Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	100 000	98 378

(v eurách)

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
		Výdavky spolu za kapitolu	2 666 701 126	2 738 874 490	2 733 441 560
A	017	Podpora rozvoja bývania	26 470 789	29 311 578	27 850 849
a)	01701	- Výstavba a obnova bytového fondu	19 117 000	19 117 000	18 456 409
1.	0170103	- Výstavba a obnova bytového fondu - obce	19 117 000	19 117 000	18 456 409
b)	01706	- Štátna prémie k stavebnému sporeniu	5 000 000	6 920 000	6 863 978
c)	01707	- Štátny príspevok k hypotekárnym úverom	550 000	550 000	469 314
d)	01709	- Náhradné nájomné byty - obce	883 000	883 000	219 570
e)	0170A	- Príspevok na činnosť Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania	920 789	1 841 578	1 841 578
B	053	Cestná infraštruktúra	309 094 953	632 980 027	632 105 780
a)	05301	- Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic	104 626 737	106 258 171	106 038 756
1.	0530101	- Správa a prevádzka SSC	18 488 504	20 119 938	19 901 673
2.	0530104	- Údržba a opravy ciest I. triedy SSC	86 138 233	86 138 233	86 137 083
b)	05302	- Cestná sieť - výstavba a obnova - SSC	0	93 493 535	93 459 008
1.	0530201	- Výstavba cestnej siete	0	75 084 371	75 071 749
2.	0530209	- Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ	0	241 279	235 375
3.	053020A	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN	0	269 717	259 756
4.	053020G	- Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy	0	17 898 168	17 892 128
c)	05303	- Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS	0	232 953 334	232 953 334

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1.	0530305	- Dialnice a rýchlostné cesty (ŠR)	0	214 630 366	214 630 366
2.	053030C	- ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN	0	8 800 000	8 800 000
3.	053030E	- Projekty CEF	0	9 522 968	9 522 968
d)	05305	- Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP	204 468 216	200 274 987	199 654 682
1.	0530501	- Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo	473 000	937 500	929 682
2.	0530503	- Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)	222 000	138 262	89 110
3.	0530505	- Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP	134 360 488	131 360 488	131 148 057
4.	0530506	- Projekty PPP - D4/R7	8 390 989	8 816 998	8 811 973
5.	0530507	- Platba za dostupnosť D4/R7	61 021 739	59 021 739	58 675 860
C	055	Letecká doprava a infraštruktúra	6 000 000	6 000 000	6 000 000
a)	05501	- Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry	6 000 000	6 000 000	6 000 000
D	07S	Železničná doprava	929 148 191	1 061 858 950	1 061 858 950
a)	07S03	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach	447 927 818	470 968 372	470 968 372
1.	07S0301	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ZSSK	430 019 136	454 079 136	454 079 136
2.	07S0302	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ostatní dopravcovia	17 908 682	16 889 236	16 889 236
b)	07S05	- Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh - ŽSR	481 220 373	515 757 973	515 757 973
c)	07S06	- Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR	0	75 132 605	75 132 605
1.	07S0601	- Výstavba a obnova železničnej siete	0	24 316 882	24 316 882
2.	07S060H	- ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN	0	12 288 891	12 288 891
3.	07S060I	- Projekty CEF	0	38 526 833	38 526 833
E	07T	Tvorba a implementácia politik	952 675 114	509 866 428	507 259 931
a)	07T01	- Riadenie a podpora programov	47 176 484	45 815 900	43 355 582
1.	07T0101	- Ústredný orgán - MD SR	31 233 939	29 703 101	27 740 740
2.	07T010C	- Prenesený výkon štátnej správy na obce	1 442 545	1 612 799	1 578 625
3.	07T010D	- Príspevok do kompenzačného fondu - UREKPS (RO)	14 500 000	14 500 000	14 036 216
b)	07T02	- Veda a výskum	713 841	406 890	406 235
c)	07T03	- Regulácia a štátny dozor	16 804 869	20 104 698	19 960 309
1.	07T030G	- Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy	7 907 015	9 895 172	9 786 967
2.	07T030H	- Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb	8 510 236	9 114 109	9 108 985
3.	07T030I	- Koordinácia verejnej osobnej dopravy a rozvoj IDS	387 618	1 095 416	1 064 357
d)	07T08	- Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky	22 680	22 680	21 546
e)	07T0A	- Implementácia rezortných politik	421 494 565	2 000 575	2 000 575
f)	07T0C	- POO Komponent 2: Obnova budov	66 569 223	91 489 206	91 489 206
1.	07T0C01	- Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov	36 368 643	62 738 228	62 738 228
2.	07T0C02	- REPowerEU Investícia 3: doplnenie alokácie komponentu 2, investície 2 Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov	30 200 580	28 750 978	28 750 978
g)	07T0D	- POO Komponent 3: Udržateľná doprava	378 196 990	346 858 170	346 858 170
1.	07T0D01	- Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy	10 200 000	6 818 893	6 818 893
2.	07T0D02	- Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	291 940 000	277 898 710	277 898 710
3.	07T0D03	- Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy	19 728 500	53 623 100	53 623 100
4.	07T0D04	- Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy	4 400 000	152 466	152 466
5.	07T0D05	- REPowerEU Investícia 5 Rozšírenie alokácie komponentu 3, investície 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy	21 599 990	0	0
6.	07T0D06	- REPowerEU Investícia 6 rozšírenie alokácie Komponentu 3 Investície 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy	30 328 500	8 365 000	8 365 000
h)	07T0E	- POO Administratívna podpora implementačných jednotiek	2 796 602	3 106 924	3 106 924
1.	07T0E01	- POO Administratívna podpora Komponentu 2 Investície 2	1 031 119	1 429 549	1 429 549
2.	07T0E02	- POO Administratívna podpora Komponentu 3 Reformy 2	293 419	241 090	241 090
3.	07T0E03	- POO Administratívna podpora Komponentu 3 investície 1	903 931	1 144 200	1 144 200
4.	07T0E04	- POO Administratívna podpora Komponentu 3 Investície 3	162 280	247 724	247 724
5.	07T0E05	- REPowerEU Administratívna podpora Reforma 3	405 853	44 360	44 360
i)	07T0F	- POO - REPowerEU Reforma 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o	18 899 860	61 385	61 385
F	0HF	Program Slovensko 2021-2027	424 216 512	466 377 606	466 377 606
a)	0HF01	- Priority cieľa politiky 2	204 223 575	207 057 418	207 057 418
1.	0HF0101	- Opatrenie 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov	94 288 176	127 758 170	127 758 170
2.	0HF0102	- Opatrenie 2.7.11 Eliminácia fragmentácie krajiny rozrastania zastavaných plôch prostredníctvom revitalizácie zanedbaných a nevyužívaných území v intravilánoch sídiel	6 470 588	0	0
3.	0HF0103	- Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy	102 125 144	41 226 119	41 226 119
4.	0HF0104	- Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK	1 339 667	38 073 129	38 073 129

Výdavky kapitoly na programy

Por. č.	Kód programu	Názov programu	Schvál.rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
b)	0HF02	- Priority cieľa politiky 3	219 992 937	253 705 727	253 705 727
1.	0HF0201	- Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov	76 126 428	175 553 652	175 553 652
2.	0HF0202	- Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic	84 874 980	53 767 263	53 767 263
3.	0HF0204	- Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na ŽI cez modernizáciu a rozvoj železničných tratí a zvýšenie atraktivity služieb železničnej VOD bez obnovu mobilných prostriedkov	14 392 941	0	0
4.	0HF0205	- Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy	44 598 588	24 384 813	24 384 813
c)	0HF03	- Technická pomoc	0	5 487 421	5 487 421
1.	0HF0301	- Technická pomoc	0	5 487 421	5 487 421
d)	0HF04	- Projekty PSK organizácií kapitoly MD SR	0	127 040	127 040
1.	0HF0402	- Projekty PSK Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb	0	127 040	127 040
Podprogramy, ktoré kapitola rieši ako účastník medzirezortného programu					
G	06E01	MD SR - Dopravná a telekomunikačná podpora Gestor: Ministerstvo obrany SR	2 700 000	10 700 000	10 700 000
H	06G23	OP Slovensko 2021 - 2027 - MD SR Gestor: Ministerstvo práce, sociálnych vecí a rodiny SR	0	4 813 276	4 813 276
1.	06G2301	- Sociálne začlenenie odídencom z Ukrajiny	0	4 813 276	4 813 276
I	06H0D	Hospodárska mobilizácia MD SR Gestor: Ministerstvo hospodárstva SR	1 873 869	1 873 869	1 657 280
1.	06H0D01	- Hospodárska mobilizácia MD SR - príspevkovej organizácii	0	53 000	44 798
2.	06H0D02	- Hospodárska mobilizácia MD SR - rozpočtovej organizácii	0	14 500	359
3.	06H0D03	- Hospodárska mobilizácia MD SR - dopravným podnikom	0	110 000	89 912
4.	06H0D04	- Hospodárska mobilizácia MD SR - NDS	0	55 000	47 710
5.	06H0D05	- Hospodárska mobilizácia MD SR - ŽSR	0	435 000	395 471
6.	06H0D06	- Hospodárska mobilizácia MD SR - ZSSK	0	32 000	24 157
7.	06H0D07	- Hospodárska mobilizácia MD SR - ostatným organizáciám	1 873 869	1 174 369	1 054 874
J	09707	Príspevky SR do MO - MD SR Gestor: Ministerstvo zahraničných vecí a európskych záležitostí SR	861 833	805 609	800 676
K	0EK0L	Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy Gestor: Ministerstvo investícií, regionálneho rozvoja a informatizácie SR	13 659 865	14 287 147	14 017 212
1.	0EK0L01	- Systémy vnútornej správy	853 862	524 323	522 999
2.	0EK0L02	- Špecializované systémy	433 275	527 856	524 730
3.	0EK0L03	- Podporná infraštruktúra	4 736 324	3 896 951	3 844 799
4.	0EK0L04	- Jednotný informačný systém v cestnej doprave	2 601 095	3 761 940	3 713 069
5.	0EK0L06	- IS INFOREG	109 800	137 800	137 781
6.	0EK0L07	- Digitálny tachograf	360 000	220 375	220 375
7.	0EK0L09	- Informačný model systému cestnej siete	2 250 834	3 408 734	3 408 678
8.	0EK0L0A	- Riešny informačný systém (RIS)	433 975	433 975	300 288
9.	0EK0L0B	- Informačný systém na správu katastrálnych dát	400 000	277 436	277 431
10.	0EK0L0C	- Informačný systém LS	144 912	148 535	148 412
11.	0EK0L0D	- Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad	742 188	30 000	29 704
12.	0EK0L0E	- Rozvoj informačných systémov pre elektronické služby RÚ	393 600	820 722	816 610
13.	0EK0L0F	- IS pre evidenciu dronov a povolení	200 000	98 500	72 334

Zámery a ciele programov, podprogramov, prvkov

017 - Podpora rozvoja bývania**Zámer:**

Kvalitné a dostupné bývanie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	26 470 789	29 311 578	27 850 849
Spolu	26 470 789	29 311 578	27 850 849

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

01701 - Výstavba a obnova bytového fondu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	19 117 000	19 117 000	18 456 409
Spolu	19 117 000	19 117 000	18 456 409

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0170103 - Výstavba a obnova bytového fondu - obce

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	19 117 000	19 117 000	18 456 409
Spolu	19 117 000	19 117 000	18 456 409

Cieľ 1:

Poskytnúť podporu na obstaranie nájomných bytov vo verejnom nájomnom sektore pre sociálne slabšie skupiny obyvateľstva.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bolo žiadateľmi, ktorými sú obce a mestá, predložených na Ministerstvo dopravy SR (MD SR) celkom 98 žiadostí o poskytnutie dotácie, z toho na obstaranie nájomných bytov 55 žiadostí a na obstaranie súvisiacej technickej vybavenosti k týmto bytom 53 žiadostí podľa zákona č. 443/2010 Z.z. o dotáciách na rozvoj bývania a o sociálnom bývaní v znení neskorších predpisov (zákon č. 443/2010 Z.z.).

Z uvedeného počtu bolo 6 žiadostí stornovaných zo strany žiadateľa, 6 žiadostí nespĺnilo zákonné podmienky pre poskytnutie dotácie, 41 žiadostí bolo vrátených späť žiadateľom z dôvodu nedostatku disponibilných výdavkov štátneho rozpočtu pre rok 2025 a k 45 žiadostiam bola priznaná podpora v celkovej výške 17 643 230,00 eur, z toho

- na obstaranie nájomných bytov vo výške 16 701 270 eur pre 23 žiadostí, čím sa podporilo obstaranie 502 b.j.

- na obstaranie súvisiacej technickej vybavenosti vo výške 941 960 eur pre 22 žiadostí, čím sa podporilo obstaranie súvisiacej technickej vybavenosti pre 498 b.j.

Cieľ bol splnený na 76,66 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok				50	30	30	30	30		
Plán										
Skutočnosť					23					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0170104 - Výstavba a obnova bytového fondu - ostatní prijímatelia

Cieľ 1:

Poskytnúť podporu na obnovu znehodnotených a nevyhovujúcich častí existujúcich bytových domov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 nebola MD SR predložená žiadna žiadosť o poskytnutie dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu podľa zákona č. 443/2010 Z.z..

MD SR v roku 2025 neposkytlo žiadnu podporu vo forme dotácie na odstránenie systémovej poruchy bytového domu, a to vzhľadom na obmedzenú výšku disponibilných výdavkov štátneho rozpočtu na rok 2025 pre poskytovanie dotácie podľa zákona č. 443/2010 Z.z. a na skutočnosť, že žiadatelia mali možnosť požiadať o poskytnutie podpory vo forme výhodného úveru zo Štátneho fondu rozvoja bývania, ktorý má dostatočné zdroje pre poskytovanie podpory, a to aj z prostriedkov EÚ. Z uvedeného dôvodu cieľ nebol splnený.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - počet vyhovujúcich žiadostí								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				10	10	10	10			
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

01705 - Štátny fond rozvoja bývania

Cieľ 5:

Poskytovať podporu na rozširovanie a zveľaďovanie bytového fondu.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bolo Štátnemu fondu rozvoja bývania (ŠFRB) doručených celkom 1 489 žiadostí o poskytnutie úveru zo ŠFRB podľa zákona č. 150/2013 Z. z. o Štátnom fonde rozvoja bývania v znení neskorších predpisov. V roku 2025 ŠFRB priznal podporu k 1 077 žiadostiam s celkovou výškou úveru 372 465 240,00 eur, čím sa podporilo obstaranie 636 nájomných bytov pre obce a právnické osoby, obstaranie 373 bytov v bytovom, v rodinnom alebo v polyfunkčnom dome pre fyzické osoby, obnova 26 944 bytov v bytovej budove, obstaranie 230 miest v zariadení sociálnych služieb. Cieľ bol splnený na 117,42 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		D - Počet podporených bytov								
MJ: Počet podporených bytov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		26000	26000	24000	24000	24500	25000	25000		
Skutočnosť					28183					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

01706 - Štátna prémie k stavebnému sporeniu

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	5 000 000	6 920 000	6 863 978
Spolu	5 000 000	6 920 000	6 863 978

Cieľ 5:

Podporovať systém stavebného sporenia.

Monitorovanie cieľa:

MD SR poskytlo v roku 2025 za rok 2024 podporu vo forme štátnej prémie k stavebnému sporeniu podľa zákona č.310/1992 Zb. o stavebnom sporení v znení neskorších predpisov v celkovej výške 6 928 816,11 eur pre 150 807 stavebných sporiteľov, ktorými sú fyzické osoby a spoločnosti vlastníkov bytov. Skutočné čerpanie finančných prostriedkov v tomto podprograme však bolo vo výške 6 863 978,08 eur, a to z dôvodu vrátenia finančných prostriedkov vo výške 64 838,03 eur za porušenie podmienok poskytnutia štátnej prémie stavebnými sporiteľmi. Cieľ bol splnený na 107,72 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		H - Počet stavebných sporiteľov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		200000	18000	150000	140000	130000	130000			
Skutočnosť					150807					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

01707 - Štátny príspevok k hypotekárnym úverom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	550 000	550 000	469 314
Spolu	550 000	550 000	469 314

Cieľ 4:

Podporovať hypotekárne úvery pre mladých.

Monitorovanie cieľa:

MD SR poskytlo v roku 2025 podporu vo forme štátneho príspevku (ŠP) a štátneho príspevku pre mladých (ŠPM) k hypotekárnym úverom podľa zákona č. 483/2001 Z. z. o bankách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov účinného do 31.12.2017 v celkovej výške 469 313,50 eur spolu v priemere pre 969 poberateľov ŠP a ŠPM, z toho na ŠPM vo výške 31 006,76 eur v priemere pre 69 poberateľov. Priemerný počet poberateľov ŠPM má klesajúcu tendenciu z dôvodu poskytovanie novej formy štátnej podpory pri hypotekárnym úveroch uzatvorených po 1.1.2018, a to vo forme daňového bonusu na zaplatené úroky z poskytnutého úveru na bývanie. Cieľ bol splnený na 9,85 %.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		H - Priemerný počet poberateľov štátneho príspevku pre mladých								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		25000	10000	2700	700	600	650			
Skutočnosť					69					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

01709 - Náhradné nájomné byty - obce

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	883 000	883 000	219 570
Spolu	883 000	883 000	219 570

Cieľ 2:

Zabezpečiť obstaranie náhradných nájomných bytov v súvislosti s riešením bývania v reštituovaných nájomných bytoch.

Monitorovanie cieľa:

Podľa zákona č. 260/2011 Z. z. o ukončení a spôsobe usporiadania niektorých nájomných vzťahov k bytom a o doplnení zákona NR SR č. 18/1996 Z. z. o cenách v znení neskorších predpisov majú obce a mestá zákonný nárok na poskytnutie podpory na obstaranie náhradných nájomných bytov. V súlade so zákonom č. 261/2010 Z. z. o poskytovaní dotácií na obstaranie náhradných nájomných bytov v znení zákona č. 134/2013 Z. z. poskytuje MD SR obciam a mestám dotácie, a to na účel obstaranie náhradných nájomných bytov, obstaranie technickej vybavenosti k týmto bytom a obstaranie pozemku.

V roku 2025 nebola MD SR predložená žiadosť o poskytnutie dotácie na obstaranie náhradných nájomných bytov. Neplnenie cieľa je dlhodobou spôsobené nepripravenosťou projektov pre zabezpečenie náhradného nájomného bývania k vydaným rozhodnutiam o poskytnutí bytovej náhrady (ďalej len "rozhodnutie") samosprávou najmä, ktoré boli vydané Hlavným mestom SR Bratislava (k 31.12.2025 MD SR eviduje celkom 424 nevybavených rozhodnutí, z toho 407 nevybavených rozhodnutí je vydaných Hlavným mestom SR Bratislava).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		G - Počet obstaraných bytov								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		130	130	130	5	16	45			
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0170A - Príspevok na činnosť Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	920 789	1 841 578	1 841 578
Spolu	920 789	1 841 578	1 841 578

Cieľ 1:

Členský príspevok na činnosť Agentúry štátom podporovaného nájomného bývania.

Monitorovanie cieľa:

Zákonom č. 222/2022 Z. z. o štátnej podpore nájomného bývania a o zmene a doplnení niektorých zákonov bola zradená Agentúra štátom podporovaného nájomného bývania, na ktorej činnosť MD SR v roku 2025 poskytlo príspevok vo výške 1 841 578,00 eur.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**053 - Cestná infraštruktúra****Zámer:**

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	308 994 953	623 357 059	622 484 434
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0	9 522 968	9 522 968
72e - Z poistného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	100 000	98 378
Spolu	309 094 953	632 980 027	632 105 780

Cieľ 1:

Umožniť rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po prevádzkovo spôsobilých cestách a diaľniciach.

Monitorovanie cieľa:

Prevádzku diaľnic a rýchlostných ciest zabezpečuje Národná diaľničná spoločnosť, a.s., prostredníctvom stredísk správy a údržby, ktoré sú situované v blízkosti diaľnic. Pridanou hodnotou služieb, ktoré strediská vykonávajú je aj bezplatná služba pre motoristov Diaľničná patrola. Diaľničná patrola zvyšuje bezpečnosť na rýchlostných cestách a diaľniciach. Najčastejšie pomáha vytvorením zákrytu vozidla s poruchou. Popritom dohliada aj na stav vozovky či odpočívadiel.

Slovenská správa ciest zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete I. triedy s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Vytvorenie podmienok na rýchlu, efektívnu a bezpečnú dopravu po cestách a diaľniciach								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**05301 - Správa, údržba a opravy ciest a diaľnic**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	104 526 737	106 158 171	105 940 378
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	100 000	98 378
Spolu	104 626 737	106 258 171	106 038 756

Cieľ 4:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni.

Monitorovanie cieľa:

Dôvodom zabezpečenia vyššieho štandardu údržby a opráv je vyššie čerpanie výdavkov na opravy a údržbu technologických zariadení tunelov a opravy a údržbu ISD - v platnosti nové zmluvy od augusta/2025 - nevyhnutý servis a opravy tunelov..

Zdroj získavania údajov:

MD SR/NDS

Typ: Výstup		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičný rok									
Plán		95	95	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		83	91	92	106					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0530101 - Správa a prevádzka SSC**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	18 388 504	20 019 938	19 803 295
72e - Z poisťného plnenia zo zmluvného poistenia alebo zo zákonného poistenia	100 000	100 000	98 378
Spolu	18 488 504	20 119 938	19 901 673

Cieľ 8:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností v oblasti opráv, údržby a výstavby ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

SSC každoročne zabezpečuje prípravu a výstavbu ciest I. triedy a na dobu prechodnú (do dokončenia výstavby) aj vybraných diaľničných privádzačov. Zabezpečuje vykonávanie a priamo vykonáva údržbu, opravy a správu cestnej siete s ohľadom na hospodárnosť, plynulosť a bezpečnosť dopravy.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku		null - zabezpečenie podpory								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičný rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	ano	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0530102 - Príprava a realizácia opráv diaľnic a rýchlostných ciest NDS****Cieľ 5:**

Splniť štandard údržby diaľnic a rýchlostných ciest na stanovenej úrovni

Monitorovanie cieľa:

Dôvodom zabezpečenia vyššieho štandardu údržby a opráv je vyššie čerpanie výdavkov (nákladov) na servisy, opravy a údržbu technologických zariadení tunelov a opravy a údržbu ISD - v platnosti nové zmluvy od augusta/2025 - nevyhnutý servis a následné opravy tunelov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR/NDS

Typ: Výstupu		A - Úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		95	95	95	95	95	95	95		
Skutočnosť		97	96	93	111					

Cieľ 7:

Presunúť zo 4. a 3. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa stanovený počet km diaľnic a rýchlostných ciest .

Monitorovanie cieľa:

Práce zrealizované v úsekoch Liptovský Mikuláš, Mengusovce, Považská Bystrica a Trenčín. Pôvodne plánované opravy v úsekoch Košice a Svidník boli zrušené a nahradené úsekmi Trenčín a Považská Bystrica z dôvodu konsolidácie finančných prostriedkov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR/NDS

Typ: Výstupu		B - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		60	60	70	70	70	80			
Skutočnosť				148	45					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530104 - Údržba a opravy ciest I. triedy SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	86 138 233	86 138 233	86 137 083
Spolu	86 138 233	86 138 233	86 137 083

Cieľ 2:

Zabezpečiť štandard údržby a opráv ciest I. triedy a podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Základnou úlohou údržby je zabezpečiť prevádzkovú funkčnosť vozovky, spoľahlivosť a bezpečnosť cestnej premávky a odstránením porúch prinavrátiť cestnej komunikácii pôvodné funkčné vlastnosti. Údržba zahŕňa základné činnosti v starostlivosti o vozovku, cestné teleso a príslušenstvo.

SSC v roku 2025 zabezpečovala údržbu a opravu ciest I. triedy tak, aby bola zabezpečená prevádzková spôsobilosť počas celej doby užívania .

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku		A - úroveň plnenia štandardu								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		55	55	55	55	55	55	55		
Skutočnosť		83,444	84,32	64,11	61,43					

Cieľ 3:

Presunúť cesty I. triedy z 5. a 4. kvalifikačného stupňa do 1. kvalifikačného stupňa podľa plánu na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 boli vykonané veľkoplošné opravy vozoviek ciest I. triedy na nasledovných úsekoch:

I/61 Senec intravilán,

I/2 Malacky priesťah,

I/65 Bartošova Lehôtka - Kremnica ČS Slovnaft,

I/19 Bohúňovo - Plešivec - Slavec,

I/15 Tisínec - Stročin,

I/18 Branisko - Široké - Fričovce,

I/66 Spišská Belá - T. Kotlina,

I/77 Bardejov priesťah,

I/19 okr. hr. KS/TV - Dargov - Sečovce,

I/64 HP Kľak (hr. okr. ZA/PD - križ. Čičmany),

I/49, št. hr. ČR/SR - Lúky (Dohňany).

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku		A - Dĺžka presunutých vozoviek do lepšieho kvalifikačného stupňa								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		10	10	10	10	10	10	10		
Skutočnosť		14,19	53,398	81,117	35,846					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

05302 - Cestná sieť - výstavba a obnova - SSC

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	93 493 535	93 459 008
Spolu	0	93 493 535	93 459 008

Cieľ 1:

Zabezpečiť výstavbu, rekonštrukciu a modernizáciu ciest I. triedy a ich súčastí.

Monitorovanie cieľa:

SSC v roku 2025 zabezpečovala výstavbu, rekonštrukcie a modernizácie ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstup		A - zabezpečenie činností								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530201 - Výstavba cestnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	75 084 371	75 071 749
Spolu	0	75 084 371	75 071 749

Cieľ 5:

Odovzdať do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bolo odovzdaných do užívania nové a zrekonštruované cesty I. triedy v dĺžke 26,71 km na nasledujúcich úsekoch:

I/64 Rajecká Lesná - Rajec

I/79 Vranov nad Topľou - Parchovany

I/66 Popová - Hranovnica, úsek Vernár

I/51 Biela Hora

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstup		D - Dĺžka odovzdaných nových a zrekonštruovaných úsekov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		0	1	1	25	0	9,8			
Skutočnosť					26,71					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530202 - Obnova technickej základne údržby ciest

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530208 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530209 - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	241 279	235 375
Spolu	0	241 279	235 375

Cieľ 3:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre IV. programové obdobie 2021- 2027.

Monitorovanie cieľa:

"V roku 2025 bolo pripravených a podaných 5 žiadostí o nenávratný finančný príspevok (ďalej len ""ŽoNFP"), pričom zmluva o nenávratný finančný príspevok ("ZoNFP") bola uzatvorená pri 4 projektoch

- Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec,

- I/68 Sabinov, preložka cesty,

- I/75 Šaľa – obchvat,

- Obchvat mesta Prievídza I. etapa, 2. stavba - MZ v trase budúcej I/64.

V prípade projektu - I/15 Stropkov, preložka cesty prešlo posudzovanie ŽoNFP podanej v 12/2025 do roku 2026.

Skutočnosť súvisí s počtom výziev vyhlásených Sprostredkovateľským orgánom pre PSK na predkladanie žiadostí o poskytnutie nenávratného finančného príspevku. (Pozn. nad rámec uvedeného počtu bolo v priebehu roka 2025 schválených aj 9 zámerov národných projektov s cieľom prípadného financovania z fondov EÚ)."

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu		B - počet projektov								
MJ: ks	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				3	0	0	0			
Skutočnosť					5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

053020A - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	269 717	259 756
Spolu	0	269 717	259 756

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII - neoprávnené výdavky

Monitorovanie cieľa:

Rozdiel oproti plánu je spôsobený predovšetkým dodatočnou potrebou tzv. naviac prác, valorizáciou ako aj zmenou legislatívy (pozn. navýšenie ceny z dôvodu zmeny DPH).

Projekty:

Zabezpečenie zvýšenia bezpečnosti a plynulosti premávky na cestách I. triedy v PO a KE kraji,
 Cesta I/9 v úseku Chocholná – Mníchova Lehota,
 Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v ZA a TN kraji, 1. etapa,
 Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v BB kraji – 1. etapa,
 Rekonštrukcia križovatiek na cestách I. triedy IV. etapa,
 Modernizácia vybraných úsekov ciest I. triedy v TT a NR kraji I. etapa,
 Výstavba a zlepšenie bezpečnostných parametrov mostov na cestách I. triedy 2. etapa v PO a KE kraj,
 Projektová dokumentácia ciest I. triedy.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu		E - Počet financovaných projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		0	8	3	3	4	4			
Skutočnosť				18	8					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

053020B - Projekty CEF

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020C - I/64, R1A – Výstavba verejných účelových komunikácií v regióne Nitra

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053020G - Rekonštrukcia a modernizácia mostných objektov na cestách I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	17 898 168	17 892 128
Spolu	0	17 898 168	17 892 128

Cieľ 1:

Zlepšiť stavebnotechnický stav mostných objektov na cestách I. triedy

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bolo zabezpečené zlepšenie stavebnotechnického stavu mostných objektov na cestách I. triedy na úsekoch:

I/65 Stará Kremnička - most ev. č. 65 – 059

I/65 Stará Kremnička - most ev. č. 65 – 060

I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev. č. 69-006

I/69 Sliač – rekonštrukcia mosta ev. č. 69-009

I/51 Ladzany most ev.č. 51 - 158

I/16 Tomaľa - most ev.č. 16 - 255

I/59 Biely Potok - most 057

I/68 - 042 Sabinov most

I/10 Makov - Trojačka most 238

I/64 Porúbka - most 107

Rekonštrukcia mosta I/79-004

Rekonštrukcia mosta I/79-005

Rekonštrukcia mosta I/79-006

Rekonštrukcia mosta I/79-008

Rekonštrukcia mosta I/79-011

Most na ceste I/64, 64-093

Most na ceste I/64, 64-094

I/15-011a Miňovce most cez rieku Ondava M251 / rekonštrukcia mosta

50_082 Most cez potok Turňanský, k.ú. Veľké Bierovce

50_083 Most cez potok Turňanský, k.ú. Veľké Bierovce

09_084 Most nad poľnou cestou, k.ú. Trenčianska Turná

09_085 Most nad poľnou cestou, k.ú. Trenčianska Turná

09(50)_086 Most nad poľnou cestou, k.ú. Trenčianska Turná

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výstupu		B - Zlepšenie stavebnotechnického stavu mostných objektov v ks								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			35	35	5	0	0			
Skutočnosť					23					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

05303 - Výstavba diaľnic a rýchlostných ciest NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	223 430 366	223 430 366
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0	9 522 968	9 522 968
Spolu	0	232 953 334	232 953 334

Cieľ 10:

Pokračovať v zabezpečení nadštandardného cestného spojenia hlavného mesta SR Bratislavy s mestom Košice v celkovej dĺžke 427 km.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bol plán odovzdať do užívania úseky D1 Bratislava - Senec, skapacitnenie I etapa (Bratislava - Triblavina rozšírenie (3,60 km); D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km); D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (13,51 km).

V roku 2025 bol do užívania odovzdaný úsek D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (13,51 km). Úsek D1 Hubová - Ivachnová (14,92km) - posun lehoty výstavby na rok 2026 z dôvodu zabezpečovania stability územia v dôsledku zosuvu. D1 Bratislava - Senec, skapacitnenie I etapa (Bratislava - Triblavina rozšírenie (3,60 km) posun lehoty výstavby na rok 2026."

Zdroj získavania údajov:

MD SR/NDS

Typ: Výstupu		G - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		14,92	14,92	28,43	32,03	13,51				
Skutočnosť					13,51					

Cieľ 11:

Pokračovať v zabezpečení začatia výstavby rýchlostných ciest R2,R3, R4 a R7.

Monitorovanie cieľa:

Plán 2025

R2 Šaca - Košické Olšany, I úsek (6,80 km), R4 Vysunuté pracovisko, Veľký Šariš,

Skutočnosť 2025

R2 Šaca - Košické Olšany, I úsek (6,80 km) - výstavba nezačala, posun na základe prehodnotenia priorit + posun vydania stavebného povolenia

R4 Vysunuté pracovisko, Veľký Šariš - výstavba nezačala, posun výstavby do r. 2028

Zdroj získavania údajov:

MD SR/NDS

Typ: Výstupu		D - Dĺžka začatých km								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		17	10,2	0	6,8	21,42		83,93		
Skutočnosť			10,2	0	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530305 - Diaľnice a rýchlostné cesty (ŠR)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	214 630 366	214 630 366
Spolu	0	214 630 366	214 630 366

Cieľ 10:

Zabezpečiť výstavbu diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:

Merateľný ukazovateľ: Dĺžka km začatej výstavby

Plán 2025 - R2 Šaca - Košické Oľšany I. úsek (6,80km), R4 SSÚD - vysunuté pracovisko Veľký Šariš

Skutočnosť 2025

- R2 Šaca - Košické Oľšany, I úsek (6,80 km) - výstavba nezačala, posun na základe prehodnotenia priorit + posun vydania stavebného povolenia

- R4 Vysunuté pracovisko, Veľký Šariš - výstavba nezačala, posun výstavby do r. 2028

V roku 2025 začala výstavba úsekov D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nove Mesto (11,20km); D3 Kysucké Nové Mesto - Oščadnica (9,63km); D3 Oščadnica - Čadca, Bukov 2 profil (5,30km) - pôvodne boli tieto 3 x D3 plánované až v roku 2026.

Merateľný ukazovateľ: Dĺžka odovzdaných km do užívania:

Plán 2025 - D1 Bratislava - Senec, skapacitnenie I etapa (Bratislava - Triblavina, rozšírenie) (3,60 km); D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (13,51 km); D1 Hubová - Ivachnová (14,92 km); ; R2 Kriváň - Mýtina (9,10 km); R2 Šaca - Košické Oľšany, II úsek (14,30km), R1 Križovatka Nová Baňa; R1 Križovatka Podlavice, D2 PHS Lamač, D1 Pevné trvalé snehové zábrany.

Skutočnosť 2025

V roku 2025 boli do užívania odovzdané úseky:

- D1 Lietavská Lúčka - Višňové - Dubná Skala (13,51 km),

- R2 Kriváň - Mýtina (9,10 km);

- R2 Šaca - Košické Oľšany, II úsek (14,30km),

- R3 Tvrdošín - Nižná (4,40 km).

Úsek D1 Hubová - Ivachnová (14,92km) - posun lehoty výstavby na rok 2026 z dôvodu zabezpečovania stability územia v dôsledku zosuvu. D1 Bratislava - Senec, skapacitnenie I etapa (Bratislava - Triblavina rozšírenie (3,60 km) posun lehoty výstavby na rok 2026. D2 PHS Lamač posun lehoty výstavby. Pri stavbách R1 Križovatka Nová Baňa; R1 Križovatka Podlavice, D1 Pevné trvalé snehové zábrany neboli ani začaté stavebné práce.

Zdroj získavania údajov:

MD SR / NDS

Typ: Výstup		K - Dĺžka km začatej výstavby								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		25,10	12,9	0	6,8	40,64	21,42			
Skutočnosť				3,04	26,13					

Typ: Výstup		M - Dĺžka odovzdaných km do užívania								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		14,92	23,62	37,53	55,43	3,04	10,20			
Skutočnosť					41,31					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530308 - Pripravované projekty nového programového obdobia**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530309 - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN OPD (nad GAP)**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

053030C - ŠR mimo spolufinancovania - MSF + NN

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	8 800 000	8 800 000
Spolu	0	8 800 000	8 800 000

Komentár k programovej časti:

V roku 2025 bolo zabezpečené financovanie na projektoch:

- R2 Šaca - Košícké Oľšany,
- R3 Tvrdošín - Nižná.

Monitorovanie vypracoval: MD SR / NDS

Monitorovanie schválil: MD SR

053030D - Príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ

Cieľ 3:

Zabezpečiť prípravu projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ (zásobník projektov) pre III. programové obdobie 2014 - 2020, resp. IV. programové obdobie 2021 - 2027.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola zabezpečená príprava projektov plánovaných na financovanie z fondov EÚ nasledovne:

- predložené a schválené žiadosti o poskytnutie nenávratného finančného príspevku:

1. D3 Žilina, Brodno - Kysucké Nové Mesto;

2. D3 Kysucké Nové Mesto – Oščadnica,

- predložená žiadosť o poskytnutie nenávratného finančného príspevku: 3. D3 Oščadnica – Čadca, Bukov, II. polprofil;

- schválený zámer národného projektu: 4. Privádzač Lietavská Lúčka - Žilina, I.etapa.

Zdroj získavania údajov:

MD SR / NDS

Typ: Výsledku		B - počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		4	2	0	0	3				
Skutočnosť			2	4	4					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

053030E - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0	9 522 968	9 522 968
Spolu	0	9 522 968	9 522 968

Komentár k programovej časti:

V roku 2025 boli v rámci CEF zabezpečené finančné príspevky na spolufinancovanie v rámci projektu R4 - severný obchvat, II. etapa.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

05305 - Výstavba vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry realizovaná formou PPP

Zámer:

Zabezpečiť výstavbu vybranej nadradenej cestnej dopravnej infraštruktúry na Slovensku.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	204 468 216	200 274 987	199 654 682
Spolu	204 468 216	200 274 987	199 654 682

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0530501 - Príprava projektov PPP - špeciálne služby a poradenstvo

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	473 000	937 500	929 682
Spolu	473 000	937 500	929 682

Cieľ 7:

Zabezpečiť komplexné poradenstvo nových PPP projektov - mosty I. triedy, R4.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bolo ukončené verejné obstarávanie na externé poradenské služby a dňa 14.04.2025 MD SR uzatvorilo Rámcovú dohodu o poskytnutí služieb a Zmluvu o dielo č. 233/AP00/2025 (ďalej len „Rámcová dohoda“) s konzorciom v zložení Wood & Company, a. s., SGS Czech Republic, s.r.o, HKV Law Firm, s.r.o. a SIEBERT + TALAŠ, spol. s r.o., ktorej predmetom je o. i. aj vypracovanie súťažných podkladov a dokumentácie pre verejné obstarávanie koncesionára, vrátane úkonov súvisiacich s celkovou prípravou projektu a uzatvorením koncesnej zmluvy.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - komplexné poradenstvo nových PPP projektov								
MJ: %		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičkový rok									
Plán				100	100	100	100	100		
Skutočnosť				-	50					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530503 - Projekty PPP - Balík 2 (Nitra - Selenec, Selenec - Beladice, Beladice - Tekovské Nemce, Banská Bystrica - severný obchvat)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	222 000	138 262	89 110
Spolu	222 000	138 262	89 110

Cieľ 8:

Zabezpečenie MPV, vecných bremien súvisiacich s PPP projektom R1.

Monitorovanie cieľa:

Úsek R1 č.4 Banská Bystrica - severný obchvat - vysporiadaný trvalý záber, pokračovalo zriaďovanie vecných bremien. Úsek R1 č.1,2,3 Nitra západ - Tekovské Nemce - naďalej prebiehala kompletizácia majetko-právneho vyporiadania (MPV) trvalého záberu a MPV vecných bremien. Percento plnenia - odhad 98%.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie činností								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičkový rok									
Plán			áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0530505 - Platba za dostupnosť pre 2. balík PPP

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	134 360 488	131 360 488	131 148 057
Spolu	134 360 488	131 360 488	131 148 057

Cieľ 3:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Via Pribina a.s. za prevádzku príslušných úsekov rýchlostnej cesty R1 Nitra - Tekovské Nemce a Banská Bystrica - severný obchvat

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) faktúrovaných koncesionárom Via Pribina a.s.. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť rýchlost. cesty R1.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť		100	100		100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0530506 - Projekty PPP - D4/R7**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 390 989	8 816 998	8 811 973
Spolu	8 390 989	8 816 998	8 811 973

Cieľ 3:

Zabezpečenie MPV, vecných bremien, kompenzácií, právnych služieb pre projekt D4R7.

Monitorovanie cieľa:

"NDS a.s. v súlade s Dohodou č.344/C600/2017 zo dňa 17.7.2017 v znení jej dodatkov vykonáva v plnom rozsahu činnosti súvisiace s PPP projektom D4R7 (Akceptačné protokoly) - majetkovoprávne vysporiadanie pozemkov a stavieb Projektu.

V októbri 2025 bol podpísaný Dodatok č.6 (predĺženie platnosti do 18.10.2026) k zmluve s Eversheds Sutherland (International) LLP Londýn o poskytovaní právnych služieb a zastupovaní č. 180/AG00/2019, ktorej obsahom je

- právne zastupovanie MD SR v prípadnej arbitráži a poskytovanie právneho poradenstva v súvislosti s potenciálnou arbitrážou a prípadnými s ňou súvisiacimi konaniami
- poskytovanie právneho poradenstva pri príprave ďalších prípadných rozhodcovských konaní, zmierovacích konaní, súdnych konaní, správnych konaní alebo iných obdobných konaní a aj zastupovanie klienta v nich v súvislosti s PPP D4R7.

Počas roka 2025 prebiehalo spoločnosťou Zero Bypass Limited (koncesionár) iniciované Rozhodcovské konanie číslo 28712/ELU Zero Bypass Limited vs. The Slovak Republic voči SR, zast. MD SR (verejný obstarávateľ) vo veci uplatňovania nárokov koncesionára v súvislosti so spornými záležitosťami z celej doby výstavby PPP projektu D4/R7. Finálna žaloba bola podaná dňa 15.01.2025, počas celého roka prebiehala aktívna arbitráž v danej veci, vydanie rozsudku sa predpokladá v auguste 2026."

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		B - zabezpečenie služieb súvisiacich s projektom D4R7								
MJ: %		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán				100	100	100	100	100		
Skutočnosť				100	60					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0530507 - Platba za dostupnosť D4/R7**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	61 021 739	59 021 739	58 675 860
Spolu	61 021 739	59 021 739	58 675 860

Cieľ 1:

Zabezpečiť platbu za dostupnosť koncesionárovi Zero Bypass Limited za prevádzku príslušných úsekov obchvatu Bratislavy D4 a rýchlostnej cesty R7.

Monitorovanie cieľa:

Finančné prostriedky boli použité na úhradu nerozporovanej časti mesačných jednotkových platieb (MJP) fakturovaných koncesionárom. Od celkovej fakturovanej sumy bola odpočítaná rozporovaná časť, ktorá zahŕňa zrážky za pokutové body a zrážky za nedostupnosť D4R7.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - úhrada platby za dostupnosť								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		100	100	100	100	100	100	100		
Skutočnosť				100	100					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**05306 - Schéma pomoci pre autoškoly, školiace strediská KKV a pre prevádzkovateľov medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy****Komentár k programovej časti:**

Na uvedenej programovanej časti neboli čerpané finančné prostriedky. Programová časť sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**05307 - Veľká schéma štátnej pomoci na podporu podnikov v odvetví medzinárodnej pravidelnej autobusovej dopravy a príležitostnej dopravy****Komentár k programovej časti:**

Na uvedenej programovanej časti neboli čerpané finančné prostriedky. Programová časť sa nevyhodnocuje.

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**055 - Letecká doprava a infraštruktúra****Zámer:**

Bezpečná prevádzka letiskovej infraštruktúry, bezpečnostná ochrana letiska, kvalitné poskytovanie letiskových služieb a letových prevádzkových služieb.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**05501 - Zabezpečenie prevádzky leteckej dopravy a výstavba leteckej infraštruktúry**

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	6 000 000	6 000 000	6 000 000
Spolu	6 000 000	6 000 000	6 000 000

Cieľ 4:

Zabezpečiť poskytnutie verejných prostriedkov na plnenie požiadaviek ustanovených platnými právnymi predpismi vo vzťahu k letiskovej infraštruktúre, letiskovým službám a letovým prevádzkovým službám.

Monitorovanie cieľa:

Letiskové spoločnosti v roku 2025 plnili v oblasti bezpečnostnej ochrany letísk povinnosti vyplývajúce najmä zo zákona č. 143/1998 Z. z. o civilnom letectve (letecký zákon) a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov, nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 300/2008 z 11. marca 2008 o spoločných pravidlách v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a o zrušení nariadenia (ES) č. 2320/2002 v platnom znení, vykonávacieho nariadenia Komisie (EÚ) 2015/1998 z 5. novembra 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva v platnom znení, vykonávacieho rozhodnutia Komisie C(2015) 8005 z 16. 11. 2015, ktorým sa stanovujú podrobné opatrenia na vykonávanie spoločných základných noriem bezpečnostnej ochrany letectva obsahujúcich informácie uvedené v čl. 18 písm. a) nariadenia (ES) č. 300/2008 v platnom znení, leteckého predpisu L 17 Ochrana civilného letectva pred činními protiprávného zasahovania v platnom znení, Národného programu ochrany civilného letectva pred činními protiprávného zasahovania, dokumentu Európskej konferencie civilného letectva ECAC.CEAC Doc No. 30 - ECAC Policy Statement in the field of Civil Aviation Facilitation, odporúčaní a postupov Medzinárodnej organizácie civilného letectva prijatých Slovenskou republikou v oblasti bezpečnostnej ochrany civilného letectva a programu bezpečnostnej ochrany príslušného letiska.

Letiskové spoločnosti v roku 2025 plnili v oblasti výkonu záchranných a hasičských služieb povinnosti vyplývajúce najmä z nariadenia Komisie (EÚ) č. 139/2014 z 12. februára 2014, ktorým sa stanovujú požiadavky a administratívne postupy týkajúce sa letísk podľa nariadenia Európskeho parlamentu a Rady (ES) č. 216/2008 v platnom znení a príslušných prostriedkov preukázania zhody a poradenského materiálu k tomuto nariadeniu (EÚ), resp. leteckého predpisu L 14, I. zväzok, Navrhovanie a prevádzka letísk v platnom znení na výkon v platnom znení.

V roku 2025 poskytlo MD SR letiskovým spoločnostiam finančné prostriedky formou príspevku v civilnom letectve na bezpečnostnú ochranu letiska a výkon záchranných a hasičských služieb podľa zákona č. 213/2019 Z. z. o odpláťach a o poskytovaní príspevku v civilnom letectve a o zmene a doplnení niektorých zákonov.

Poskytnuté finančné prostriedky boli použité na zabezpečenie parciálnych cieľov najmä prostredníctvom výkonu samotnej činnosti, odbornej prípravy, výcviku zamestnancov, vykonávaním opráv a údržbou technických zariadení.

Poskytovateľ leteckých navigačných služieb, konkrétne letových prevádzkových služieb, poskytoval tieto služby všetkým letom v riadenom vzdušnom priestore v súlade s príslušnými právnymi predpismi. Niektoré z týchto letov patrili do kategórie tzv. oslobodených letov, t. j. letov, pri ktorých sa nevyberali odplaty za poskytovanie leteckých navigačných služieb. Z dôvodu oslobodenia niektorých letov poskytlo MD SR v roku 2025 finančné prostriedky formou príspevku na účel refundácie výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie poskytnutia verejných financií								
MJ: %		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičský rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Ciele vytyčené programom 055, podprogram 05501 boli v roku 2025 plnené na takej úrovni, ktorá umožnila v príslušnom rozsahu zabezpečiť bezpečnú prevádzku letísk prevádzkovaných letiskovými spoločnosťami vo vzťahu k výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a k bezpečnostnej ochrane letísk.

Okrem zabezpečenia výkonu záchranných a hasičských služieb na letisku a bezpečnostnej ochrany letiska sa ciele podprogramu 05501 týkali aj refundácie výdavkov spojených s poskytovaním letových prevádzkových služieb letom oslobodeným od odplát.

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**05507 - Štátna pomoc v oblasti civilného letectva****Komentár k programovej časti:**

Na uvedenej programovej časti neboli čerpané finančné prostriedky.

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**07S - Železničná doprava****Zámer:**

Kvalitná, v dostatočnom rozsahu zabezpečená železničná doprava.

Financovanie programovej časti:

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	929 148 191	1 051 152 149	1 051 152 149
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0	10 706 801	10 706 801
Spolu	929 148 191	1 061 858 950	1 061 858 950

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S01 - Intermodálna a kombinovaná doprava

Zámer:

Odfahčenie cestnej siete od zaťažujúcej nákladnej prepravy, šetrenie cestnej infraštruktúry, zvyšovanie bezpečnosti dopravy a znižovanie miery zaťaženia životného prostredia.

Cieľ 3:

Zavedenie pravidelnej podpory na akceleráciu výkonov intermodálnej dopravy

Monitorovanie cieľa:

Podpora intermodálnej dopravy sa realizuje v rámci Investície 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy z POO.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - zavedenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S03 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	447 927 818	470 968 372	470 968 372
Spolu	447 927 818	470 968 372	470 968 372

Cieľ 6:

Podporiť vo verejnom záujme železničnú osobnú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

Skutočný výkon za rok 2025 vychádza z apredbežných údajov, poskytnutých zo strany ZSSK. V roku 2025 bol rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme zabezpečený Železničnou spoločnosťou Slovensko, a.s., v objeme 41,101 mil. vlkm v zmysle Čiastkovej zmluvy pre rok 2025.

V skutočnosti roka 2025 nie je zohľadnený údaj za spoločnosť Leo Expres Slovensko, s.r.o., z dôvodu, že ešte nedošlo k protokolárnemu vyúčtovaniu podľa skutočne realizovaného dopravného výkonu spoločnosťou. Rozsah dopravných služieb vo verejnom záujme, ktorý bol v roku 2025 objednaný od spoločnosti Leo Expres Slovensko, s.r.o., bol v rozsahu 1 540 338,01 vlkm."

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		F - Rozsah objednaných výkonov								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		34,401	36,51	41,297	42,016	43,44	43,44			
Skutočnosť				38,612	41,101					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S0301 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ZSSK

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	430 019 136	454 079 136	454 079 136
Spolu	430 019 136	454 079 136	454 079 136

Komentár k programovej časti:

Železničnej spoločnosti Slovensko, a. s. boli poskytnuté finančné prostriedky na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme pri prevádzkovaní železničnej osobnej dopravy v celkovej výške 454 079 136,00 eur, a to na základe Čiastkovej zmluvy na rok 2025 (v znení jej dodatkov č. 1 a č. 2), uzatvorenej v zmysle Zmluvy o dopravných službách vo verejnom záujme zo dňa 27. 11. 2020 v znení jej neskorších dodatkov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S0302 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dopravy na dráhach - ostatní dopravcovia

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	17 908 682	16 889 236	16 889 236
Spolu	17 908 682	16 889 236	16 889 236

Komentár k programovej časti:

Pre každý kalendárny rok poskytovania dopravných služieb vo verejnom záujme sa uzatvára s dopravcom Čiastková zmluva, ktorá upravuje práva a povinnosti oboch zmluvných strán v príslušnom období. Na základe Čiastkovej zmluvy na rok 2025 v znení dodatku č. 1 boli dopravcovi Leo Express Slovensko s.r.o. poskytnuté v roku 2025 finančné prostriedky na zabezpečenie dopravných služieb vo verejnom záujme vo výške 16 889 236,31 Eur.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S04 - Rozvoj a modernizácia železníc - ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S0402 - Modernizácia mobilného parku ZSSK, a. s.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S05 - Podpora verejných služieb - prevádzkovanie dráh - ŽSR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	481 220 373	515 757 973	515 757 973
Spolu	481 220 373	515 757 973	515 757 973

Cieľ 5:

Zabezpečiť prevádzkovanie dráh a udržiavať prevádzkyschopnosť celoštátnych a regionálnych dráh v rozsahu dĺžky vlakových úsekov v súlade so Zmluvou o prevádzkovaní železničnej infraštruktúry na príslušný rok.

Monitorovanie cieľa:

Rozdiely v celkovej dĺžke tratí oproti roku 2024 sú spôsobené rekonštrukciou a modernizáciou železničnej infraštruktúry predovšetkým uzol Žilina, Čadca – štátna hranica SK/CZ, Nová Baňa – Hronský Beňadik a ŽST Hronský Beňadik, vrátane elektrifikácie úsekov trate Bánovce nad Ondavou - Humenné a Devínska Nová Ves – Devínska Nová Ves/ št. hranica.

Zdroj získavania údajov:

MD SR / ŽSR

Typ: Výstupu		D - Dĺžka prevádzkovaných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		3627	3627	3626,45	3630	3630	3630	3630		
Skutočnosť				3629,1	3627,84					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S06 - Rozvoj a modernizácia majetku železníc - ŽSR

Zámer:

Bezpečná a kvalitná dopravná infraštruktúra umožňujúca podnikateľskú súťaž v oblasti železničnej dopravy.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	64 425 804	64 425 804
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0	10 706 801	10 706 801
Spolu	0	75 132 605	75 132 605

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S0601 - Výstavba a obnova železničnej siete

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	24 316 882	24 316 882
Spolu	0	24 316 882	24 316 882

Cieľ 5:

Zabezpečenie financovania modernizácie a rozvoja železničnej dopravnej cesty.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 boli kapitálové výdavky poskytnuté na základe Čiastkovej zmluvy č. 210/CE00/2025 na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025 zo dňa 3.4.2025 uzatvorenej medzi ŽSR Bratislava a MD SR v znení dodatku č. 1 a 2.

V rámci programovej časti boli poskytnuté finančné prostriedky na financovanie 20 projektov, napr.:

- Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), Stavba A.2 Vydriák (mimo) – Markušovce (mimo), projektová príprava /MPV,
- Súvislá výmena koľajníc ŽST Margecany - ŽST Krompachy, koľaj č.1, km 134,361-143,366. rekonštrukcia železničného spodku a zvršku,
- Modernizácia žel. trate Žilina - Košice, úsek trate Krompachy (mimo) - Kysak, projektová príprava,
- Výhybňa Kinská pri Rajci,

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		C - Počet podporených projektov								
MJ: počet podporených		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		14	27	32	27	25	20	17		
Skutočnosť			24	20	20					

Cieľ 6:

Zabezpečiť financovanie neoprávnených výdavkov projektov POO:

Monitorovanie cieľa:

Na základe Čiastkovej zmluvy č. 210/CE00/2025 na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025, uzatvorenej medzi MD SR a ŽSR, boli v rámci prvku 07S0601 Výstavba a obnova železničnej siete - projekty POO zabezpečené finančné prostriedky na financovanie neoprávnených výdavkov k projektom POO vo výške 10 953 632,31 eur, a to na projekty Elektrifikácia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné a Šaštín - Kúty.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - počet projektov								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán					13	12				
Skutočnosť					2					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S060G - ŠR mimo spolufinancovanie - MSF + NN (nad GAP)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07S060H - ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	12 288 891	12 288 891
Spolu	0	12 288 891	12 288 891

Cieľ 1:

Zabezpečiť financovanie projektov OPII nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

Na základe Čiastkovej zmluvy č. 210/CE00/2025 na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025 uzatvorenej medzi MD SR a ŽSR boli v rámci prvku 07S060H ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN zabezpečené finančné prostriedky na financovanie neoprávnených výdavkov k projektom financovaných z prostriedkov EÚ (OPII) . V rámci uvedeného bolo zabezpečené financovanie NN pre projekt Elektrifikácia Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia (2.fáza).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			18	5	2					
Skutočnosť		6	19	11	1					

Cieľ 2:

Zabezpečiť financovanie projektov PSK nad rámec finančnej medzery a neoprávnené náklady.

Monitorovanie cieľa:

Na základe Čiastkovej zmluvy č. 210/CE00/2025 na rozvoj a modernizáciu železničnej infraštruktúry a servisných zariadení na rok 2025 uzatvorenej medzi MD SR a ŽSR boli v rámci prvku 07S060H ŠR mimo spolufinancovania MSF + NN čerpané finančné prostriedky na financovanie neoprávnených výdavkov k projektom financovaných z prostriedkov EÚ (PSK). V rámci programovej časti bolo v roku 2025 zabezpečené financovanie projektov napr. :

Modernizácia železničnej trate Žilina – Košice, úsek trate Poprad Tatry (mimo) – Krompachy, 1.etapa (Poprad – Spišská Nová Ves), Stavba A.1 Poprad Tatry (mimo) - Vydriňák;

ŽSR, dostavba zriaďovacej stanice Žilina Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina I.etapa (2.fáza) Sekcia č.2- realizácia,

ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysoucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR (2.fáza) (Sekcia B)

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup		A - počet financovaných projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán					4	3	4	4		
Skutočnosť					7					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S060I - Projekty CEF

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	27 820 032	27 820 032
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	0	10 706 801	10 706 801
Spolu	0	38 526 833	38 526 833

Cieľ 2:

Zabezpečenie realizácie projektu Devínska nová Ves - štátna hranica SR/ČR z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 sa na projekte modernizácie úseku Devínska Nová Ves – štátna hranica SR/ČR realizovali stavebné práce na trati vrátane nového mosta cez Moravu, modernizácie trakčného vedenia a dokončenia prvej etapy

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		B - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Cieľ 3:
Zabezpečenie realizácie projektu Žilina - Teplička, uzol Žilina (Váh - Varín - Strečno) z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
V rok 2025 sa uskutočnila komplexná modernizácia železničného úseku Váh–Varín–Strečno vrátane konštrukčných prác na trati, trakčnom vedení, oznamovacích a zabezpečovacích zariadeniach, podchodov, nadjazdu a mosta, čím sa významne zvýšila technická úroveň, bezpečnosť a plynulosť železničnej dopravy v okolí Žiliny a uzol sa dostal do finálnej fázy realizácie.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		B - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Cieľ 4:
Zabezpečenie realizácie projektu Implementácia GSM-R pre ŽSR, úsek Varín - Kočice - Čierna nad Tisou štátna hranica z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:
Stav realizácie k 31.12.2025
- Prebieha testovanie diaľkového dohľadu kritickej infraštruktúry,

- Prebieha skúšobná prevádzka a overovanie komunikačného systému pre koncových užívateľov,

- Prebiehajú kolaudačné konania stavebných objektov.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07S0A - Podpora historických vozidiel

Cieľ 1:
Podporiť obnovu historických vozidiel

Monitorovanie cieľa:
V roku 2025 sa programová časť nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - počet podporených vozidiel								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť				-	-					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T - Tvorba a implementácia politik

Zámer:

Efektívna podpora vládnej politiky v oblasti dopravy, elektronických komunikácií, poštových služieb, výstavby, bytovej politiky, cestovného ruchu.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	454 899 924	68 116 444	65 509 947
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	31 312 515	0	0
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	441 375 705	145 590 275	145 590 275
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	25 086 970	25 941 477	25 941 477
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	270 218 232	270 218 232
Spolu	952 675 114	509 866 428	507 259 931

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

07T01 - Riadenie a podpora programov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	46 994 234	45 581 600	43 121 282
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	182 250	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	16 810	16 810
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	217 490	217 490
Spolu	47 176 484	45 815 900	43 355 582

Cieľ 8:

Zníženie počtu usmrtených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v SR o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom období roku 2020

Monitorovanie cieľa:

Pri počte usmrtených osôb pri dopravných nehodách (ďalej len ""DN"") došlo v roku 2025 v porovnaní s referenčným rokom 2020 k percentuálnemu nárastu o +1,34 %. Medziročný pokles počtu usmrtených osôb pri DN v roku 2025 v porovnaní s rokom 2024 bol -13,36 %.

Positívne je potrebné vnímať medziročný pokles počtu usmrtených osôb pri DN medzi rokmi 2025 a 2024 o -13,36 %. Positívne je tiež potrebné vnímať fakt, že rozdiel medzi počtom usmrtených osôb pri DN v roku 2025 a ich počtom v referenčnom roku 2020 už nie je taký markantný a teda, že sa čísla postupne vracajú do stavu z roku 2020 (ovplyvneného pandémiou COVID-19). Stav mohol byť spôsobený kombináciou viacerých faktorov, najmä nedostatočným uvedomovaním si a banalizáciou hroziacich rizík účastníkmi cestnej premávky v slovenskej spoločnosti, nedostatkami realizovanej prevencie čo do jej rozsahu (dlhodobo absentujúca masívna prevencia) a financovania (chýbajúce zdroje na takúto masívnu prevenciu), existenciou nehodových lokalít na cestnej sieti a tiež potrebou precizovania platnej legislatívy."

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - pokles počtu usmrtených osôb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok 2020	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			5	5	5	5	5	5		
Skutočnosť	null		18,75	16,96	1,34					

Cieľ 9:

Zníženie počtu ťažko zranených osôb v dôsledku cestných dopravných nehôd v SR o polovicu do roku 2030 v porovnaní s ich počtom v referenčnom období roku 2020

Monitorovanie cieľa:

V kategórii ťažko zranených osôb pri dopravných nehodách (ďalej len ""DN"") došlo v roku 2025 v porovnaní s referenčným rokom 2020 k percentuálnemu poklesu o -7,77 %. Medziročný nárast počtu ťažko zranených osôb pri DN v roku 2025 v porovnaní s rokom 2024 bol +3,56 %.

Positívne je treba vnímať pokles v kategórii ťažkých zranení v roku 2025 v porovnaní s referenčným rokom 2020. Medziročný nárast ťažkých zranení medzi rokmi 2024 a 2025 mohol byť spôsobený práve poklesom počtu úmrtí pri DN, teda že v niektorých prípadoch namiesto úmrtia došlo „iba“ k ťažkému zraneniu osoby. Tiež asistenčné systémy vo vozidlách výrazne pomáhajú znižovať závažnosť následkov na živote a zdraví pri dopravných nehodách."

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - pokles počtu ťažko zranených osôb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok 2020	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			5	5	5	5	5	5		
Skutočnosť	null		-4,16	-12,69	-7,77					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0101 - Ústredný orgán - MD SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	31 051 689	29 468 801	27 506 441
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	182 250	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	16 810	16 810
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	217 490	217 490
Spolu	31 233 939	29 703 101	27 740 740

Cieľ 4:

Každoročne zabezpečiť efektívnu podporu obslužných činností pre ústredný orgán štátnej správy.

Monitorovanie cieľa:

Ministerstvo dopravy Slovenskej republiky je ústredným orgánom štátnej správy pre

- dráhy a dopravu na dráhach,
- cestnú dopravu,
- kombinovanú dopravu,
- pozemné komunikácie,
- vnútrozemskú plavbu a prístavy, námornú plavbu,
- civilné letectvo,
- pošty,
- telekomunikácie,
- verejné práce,
- stavebnú výrobu a stavebné výrobky,
- tvorbu a uskutočňovanie bytovej politiky,
- poskytovanie štátnej prémie k stavebnému sporeniu a štátneho príspevku k hypotekárnym úverom,
- energetickú hospodárnosť budov,
- tvorbu a uskutočňovanie politiky inteligentnej mobility,
- o) štátom podporované nájomné bývanie.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Zabezpečenie podpory								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Cieľ 7:

Prevádzkovanie "Kontaktného bodu príslušného orgánu verejnej regulovanej služby" (PRS) v rámci programu GALILEO"

Monitorovanie cieľa:

Kontaktný bod plniaci úlohu ohlasovacieho miesta pre riešenie akejkoľvek zistenej škodlivej elektromagnetickej interferencie, ktorá ovplyvňuje verejnú regulovanú službu, bol pre Slovenskú republiku notifikovaný dňa 03.12.2015 prostredníctvom stáleho zastúpenia SR pri EÚ. Príslušný orgán verejnej regulovanej služby (PRS) v rámci programu GALILEO je v Slovenskej republike zriadený, v rámci Ministerstva dopravy Slovenskej republiky, ako Úrad pre verejnú regulovanú službu od roku 2019. Vzhľadom k veľkému potenciálu hospodárskeho využitia vesmíru bol v roku 2021 retroaktívne zriadený Vesmírny program Európskej únie, ktorého súčasťou je aj verejná regulovaná služba programu Galileo. Od roku 2019 bolo realizovaných viacero krokov k prechodu od "ohlasovacieho miesta" k plnohodnotnému orgánu, ktorý v Slovenskej republike zabezpečí nepretržité riadenie služby PRS po jej spustení do prevádzky. V rokoch 2024 a 2025 úrad zabezpečil stavebné úpravy potrebné pre zriadenie chránených priestorov, v ktorých bude možné umiestniť obmedzenú prevádzku technickej infraštruktúry EÚ. Pre zabezpečenie želaného stavu je však stále potrebné zriadený úrad dobudovať z hľadiska chránených priestorov, technológií a ľudských zdrojov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - prevádzka kontaktného bodu								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T010C - Prenesený výkon štátnej správy na obce

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 442 545	1 612 799	1 578 625
Spolu	1 442 545	1 612 799	1 578 625

Komentár k programovej časti:

Ministerstvo dopravy SR poskytuje dotácie na prenesený výkon štátnej správy

-na úseku bývania,

- na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie (úsek cestnej dopravy), na základe:

-zákona č. 345/2024 Z. z. z 3. decembra 2024 o štátnom rozpočte na rok 2025,

-zákona č. 523/2004 Z. z. o rozpočtových pravidlách verejnej správy a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov,

-opatrenia Ministerstva dopravy SR z 10. decembra 2024 č.27829/2024/SBP/SMR/101663-M, ktorým sa mení a dopĺňa výnos Ministerstva dopravy, výstavby a regionálneho rozvoja Slovenskej republiky z 21. decembra 2010 č. 20786/2010-SRVS/z. 54145-M o poskytovaní dotácií zo štátneho rozpočtu obciam na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy na úseku stavebného poriadku a bývania v znení neskorších predpisov,

-výnosu Ministerstva dopravy, pôšt a telekomunikácií Slovenskej republiky č. 2482/M-2005 z 21. novembra 2005 o poskytovaní dotácií na úhradu nákladov preneseného výkonu štátnej správy obciam na vykonávanie pôsobnosti špeciálneho stavebného úradu pre miestne komunikácie a účelové komunikácie v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T010D - Príspevok do kompenzačného fondu - UREKPS (RO)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	14 500 000	14 500 000	14 036 216
Spolu	14 500 000	14 500 000	14 036 216

Komentár k programovej časti:

MD SR poskytuje finančné prostriedky do kompenzačného fondu na úhradu čistých nákladov univerzálnej poštovej služby podľa § 58 ods. 5 zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov.

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T02 - Veda a výskum

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	713 841	406 890	406 235
Spolu	713 841	406 890	406 235

Cieľ 8:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií a poštových služieb.

Monitorovanie cieľa:

MD SR v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti elektronických komunikácií riešilo 5 štúdií a vedecko-technických služieb. Ide o úlohy:

- Štatistika elektronických komunikácií,

- Národná tabuľka frekvenčného spektra na rok 2026,

- Meranie úrovne elektromagnetického poľa (EMP) pre rok 2025,

- Analytické činnosti a podpora medzinárodnej spolupráce,

- Analýza dosahov implementácie aktu o gigabitovej infraštruktúre.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		C - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti elektron. komunikácií a poštových služieb								
MJ: počet podporených úloh		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		6	5	5	5	5	5	5		
Skutočnosť			5	6	5					

Cieľ 9:

Podporovať úlohy vedy a výskumu v oblasti dopravy a bývania

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 riešilo MD SR v rámci úloh vedy a výskumu v oblasti dopravy (podprogram 04.8.5 výskum a vývoj v oblasti dopravy) 4 vedecko-technické služby:

1. Prehľad stredoškolského odborného vzdelávania v rezorte dopravy v školskom roku 2024/2025 a prognóza jeho ďalšieho vývoja (24/AH10/2025),

2. Štatistika dopravy na rok 2025 (211/AH10/2025),

3. Spracovávanie aktualizácie a prezentácie databáz predpisov Európskej hospodárskej komisie OSN pre harmonizáciu predpisov o vozidlách týkajúcich sa homologizácie vozidiel cestnej premávky (213/AH10/2025),

4. Analýza zranení hospitalizovaných osôb v dôsledku dopravných nehôd v SR – aktualizácia za rok 2024 (212/AH10/2025).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet úloh vedy a výskumu v oblasti pôsobnosti rezortu								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		5	5	5	5	5	5			
Skutočnosť			6	5	4					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T03 - Regulácia a štátny dozor

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	16 804 869	20 104 698	19 960 309
Spolu	16 804 869	20 104 698	19 960 309

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T030G - Regulácia leteckej, železničnej a vodnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	7 907 015	9 895 172	9 786 967
Spolu	7 907 015	9 895 172	9 786 967

Cieľ 1:

Vykonať stanovený počet dozorov a kontrol u subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť zameraných na zvyšovanie bezpečnosti leteckej prevádzky.

Monitorovanie cieľa:

Účelom dozorov a kontrol bolo predovšetkým zabezpečiť:

- dohľad nad bezpečnosťou v manažmente letovej prevádzky a leteckých navigačných službách,
- štátny odborný dozor nad poskytovateľmi leteckých navigačných služieb subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- sledovanie a vyhodnocovanie úrovne kvality a bezpečnosti poskytovania leteckých navigačných služieb a subjektov vykonávajúcich leteckú činnosť,
- udeľovanie povolení výcvikovým organizáciám,
- schvaľovanie výcvikových kurzov, plánov výcviku na stanovišti a programov stanovišť na udržiavanie odbornej spôsobilosti,
- schvaľovanie skúšajúcich alebo hodnotiteľov odbornej spôsobilosti,
- sledovanie a preverovanie systému výcviku,
- vykonávanie teoretických a praktických skúšok personálu letových prevádzkových služieb,
- preskúmanie bezpečnostných argumentov súvisiacich s novými funkčnými systémami, alebo so zmenami existujúcich funkčných systémov,
- overovanie spôsobilosti leteckých pozemných zariadení.

K 31.12.2025 celkovo bolo vykonaných 605 kontrol a dozorov. Pri určovaní hodnoty ukazovateľa sa vychádzalo z počtu vykonaných kontrolných činností vykonávaných úradom v akýchkoľvek aktivitách majúci súvis s bezpečnosťou prevádzky civilného letectva. Stanovená hodnota 500 kontrolných činností bola stanovená teoreticky na základe počtu zamestnancov, pracovných dní a požiadaviek na vykonávanie štátneho odborného dozoru – t. j. periodicitu kontrolných činností.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstupu		A - Počet kontrol a dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		500	500	500	500	500	500	500		
Skutočnosť		493	603	502	605					

Cieľ 2:

Nepresiahnuť v obchodnej leteckej doprave počet 0,08 cestujúcich na 1 mld. osobokm usmrtených osôb pri leteckých nehodách v rámci priemeru v európskom regióne za referenčné obdobie.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 nebola v obchodnej leteckej doprave žiadna letecká nehoda lietadla registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Merateľným ukazovateľom je počet usmrtených a zranených osôb pri určitom objeme prepravy (napr. osobokilometre). Tieto štatistiky sa vzťahujú len k počtu usmrtených osôb v obchodnej leteckej doprave (preprava platiacich cestujúcich, nákladu, alebo pošty) a nezahŕňajú počty osôb usmrtených pri nehodách súkromných lietadiel, alebo tzv. korporatívnych letoch. Nad územím SR nedošlo k 31.12.2025 k žiadnej nehode dopravného lietadla vykonávajúceho obchodnú leteckú dopravu a ani lietadla tejto kategórie registrovaného v registri lietadiel SR a prevádzkovaného subjektom civilného letectva majúceho svoje sídlo na území SR.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku		A - Počet usmrtených osôb na 1 mld. osobokm								
MJ: osoba										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08	0,08		
Skutočnosť		0	0	0	0					

Cieľ 3:
Výkonanie štátnych odborných dozorov na prevádzkovanie dopravy na celoštátnych dráhach v súlade so stanoveným plánom.

Monitorovanie cieľa:
Dopravný úrad v roku 2025 vykonal celkom 58 štátnych dozorov v oblasti dráh a v oblasti dopravy na dráhach. Výkonom štátneho dozoru v oblasti dráh Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 513/2009 Z. z. o dráhach a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov. Výkonom štátneho dozoru (ŠOD) v oblasti dopravy na dráhach Dopravný úrad kontroloval plnenie povinností fyzických a právnických osôb podľa zákona č. 514/2009 Z. z. o doprave na dráhach v znení neskorších predpisov.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		B - Počet vykonaných dozorov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		15	15	25	25	25	25	25		
Skutočnosť				43	58					

Cieľ 4:
Vykonať stanovený objem inšpekčných plavieb (z celkového počtu 280 plavieb) počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún až september) s cieľom zvýšenia bezpečnosti prevádzky.

Monitorovanie cieľa:
Z celkového stanoveného objemu inšpekčných plavieb 290 bolo počas dní pracovného voľna v letnej sezóne (jún – september 2025) je 49 plavieb t.j. 16,9%.

Počet kontrol oproti minulému roku poklesol z 1891 na 1425 kontrol. Dôvodom poklesu bolo predovšetkým nepriaznivé počasie v mesiaci jún a september a pre nízku hladinu vodných nádrží.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		A - Objem vykonaných plavieb v letnej sezóne z celkového počtu plavieb								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		16	16	16	16	16	16	16		
Skutočnosť		35,02	17,67	17,6	16,9					

Cieľ 5:
Vykonať stanovený počet inšpekčných plavieb a skontrolovať stanovený počet plavidiel.

Monitorovanie cieľa:
Počet inšpekčných plavieb DÚ za rok 2025 bol 301, počet skontrolovaných plavidiel 1425.

Pokles počtu kontrol oproti minulému roku nastal z dôvodu nepriaznivého počasia v mesiaci jún a september a pre nízku hladinu vodných nádrží.

Zdroj získavania údajov:
DÚ

Typ: Výstupu		D - Počet skontrolovaných plavidiel								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		1120	1120	1150	1150	1170	1170	1170		
Skutočnosť				1891	1425					

Typ: Výstupu		E - Počet inšpekčných plavieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		280	280	290	290	290	290	290		
Skutočnosť					301					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T030H - Regulácia elektronických komunikácií a poštových služieb

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	8 510 236	9 114 109	9 108 985
Spolu	8 510 236	9 114 109	9 108 985

Cieľ 1:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelenie frekvencií.

Monitorovanie cieľa:

V porovnaní s predchádzajúcim rokom 2024 došlo k došlo k miernemu poklesu došlých a vybavených žiadostí. Toto absolútne číslo vyjadruje síce pokles v absolútnom počte žiadostí, ale nevyjadruje skutočný počet žiadostí o pridelenie frekvencií. Toto je spôsobené kumulovaním viacerých žiadostí o frekvencie uvádzaných v jednej administratívnej žiadosti.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		5000	5000	4000	4500	4500	4500	4500		
Skutočnosť		2739	4240	4150	3495					

Cieľ 4:

Každoročne vydať všetky rozhodnutia o výške administratívnych úhrad podľa podkladov, ktoré doručia podniky.

Monitorovanie cieľa:

Z dôvodu ukončenia činnosti niektorých podnikov bol počet vydaných rozhodnutí menší než predpokladaný.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet vydaných rozhodnutí								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		1050	1050	1050	1100	1050	1050	1050		
Skutočnosť		965	889	941	924					

Cieľ 5:

Každoročne vybaviť všetky došlé žiadosti o pridelení čísel.

Monitorovanie cieľa:

Vývoj bol v r. 2025 oproti r. 2024 stabilizovaný

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených žiadostí								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		20	20	20	20	20	20	20		
Skutočnosť		23	10	14	15					

Cieľ 7:

Vykonať každoročne štátny dohľad nad elektronickými komunikáciami.

Monitorovanie cieľa:

Celkový výsledný počet 1846 pozostáva z nasledovných kategórií a počtov jednotlivých ukončených konaní vedených v rámci výkonu štátneho dohľadu uskutočneného ÚRKEPS za rok 2024:
 Fyzické kontroly = 48,
 Administratívne kontroly = 202,
 Iné kontroly = 169,
 Rozhodnutia vydané v správnom konaní = 248,
 Vybavené podania = 660,
 Prešetrené hlásenia o rušení = 90,
 Vykonaný monitoring a merania = 429.

Zdroj získavania údajov:

ÚRKEPS

Typ: Výstupu		C - Počet vykonaných kontrol								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		1800	1300	1300	1600	1600	1600	1600		
Skutočnosť					1846					

Cieľ 8:

V rámci štátneho dohľadu vykonať každoročne kontroly zamerané na zabezpečenie trvalého poskytovania kvalitnej a cenovo prijateľnej univerzálnej služby v súlade s poštovou licenciou a zákonom o cenách, kontroly dodržiavania pravidiel na poštovom trhu a kontroly zamerané na časovú dostupnosť prístupových a kontaktných miest verejnej poštovej siete v súlade s Požiadavkami na kvalitu poskytovania univerzálnej služby.

Monitorovanie cieľa:

V rámci štátneho dohľadu bolo vykonaných 37 kontrol, ktoré boli zamerané na dodržiavanie poskytovania poštových služieb podľa zákona č. 324/2011 Z. z. o poštových službách a o zmene a doplnení niektorých zákonov v platnom znení, poskytovanie univerzálnej služby a poštového platobného styku, plnenie kvality univerzálnej služby podľa platných Požiadaviek na kvalitu univerzálnej služby, preverenie podmienok územnej dostupnosti (39 miest), doručovanie zapísaných zásielok, vybavovanie reklamačných a náhradových konaní, vedenie oddeleného účtovníctva a štatistické zisťovanie. Kontrolná činnosť bola vykonávaná u poskytovateľa univerzálnej služby a u ostatných poštových podnikov pôsobiach na poštovom trhu.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vykonaných kontrol								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		30	30	30	30	30	30	30		
Skutočnosť		36	39	36	37					

Cieľ 9:

Každoročne vybaviť všetky domáce a zahraničné koordinačné požiadavky

Monitorovanie cieľa:

Počet doručených a vybavených koordinačných požiadaviek - aj keď oproti minulému roku 2024 bol zaznamenaný mierny pokles, naďalej vyjadruje vysokú mieru interakcie so susednými krajinami. Do budúca je možné predpokladať pokračovací trend poklesu vychádzajúci z nasadzovania automatizácie a elektronizácie procesu medzinárodnej koordinácie frekvencií.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených koordinačných záznamov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		10000	10000	10000	9500	9500	9500	9500		
Skutočnosť		12644	10508	10725	7500					

Cieľ 10:

Zabezpečenie informácií pre potreby výkonu štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb, na účely medzinárodných porovnaní a aplikácie nariadenia EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 realizovať v príslušnom roku stanovený počet štatistických zisťovaní a hodnotení.

Monitorovanie cieľa:

Štatistické zisťovanie bolo vykonané v stanovenom rozsahu a termínoch podľa Programu štátnych štatistických zisťovaní na roky 2024 – 2026. Štatistické zisťovania boli vykonané v súvislosti s nariadením EP a Rady (EÚ) č. 2018/644 a s výkazmi každoročného štatistického zisťovania, a to ročného výkazu o poštovej sieti PO (RÚ) 1-01, polročného výkazu o poštových službách, ich kvalite a o poštovom platobnom styku PO (RÚ) 2-02 a polročného výkazu o finančných ukazovateľoch poštových podnikov PO (RÚ) 3-02. Účelom štatistického zisťovania je získavanie údajov o situácii a vývoji na trhu poštových služieb v SR.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet štatistických zisťovaní								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		30	40	40	40	40	40	40		
Skutočnosť		98	103	105	101					

Cieľ 11:

Zefektívnenie výkonu štátnej správy na úseku štátnej regulácie a štátneho dohľadu nad trhom poštových služieb v príslušnom roku vybaviť podania, podnety a žiadosti od poštových podnikov, fyzických a právnických osôb a poskytovateľa univerzálnej služby

Monitorovanie cieľa:

V oblasti výkonu štátneho dohľadu boli vybavené podania (v počte 153) týkajúce sa poskytovania poštových služieb, ktoré mali charakter žiadostí, podnetov, dopytov a pod. Ich predmetom boli najmä nespokojnosť s poskytovaním poštových služieb všeobecne, nespokojnosť s výsledkom reklamačného a náhradového konania, s nedodrzaním lehoty prepravy zásielok, s poškodením a nedodaním zásielok. Časť podnetov/žiadostí (v počte 113) v roku 2025 tvorili podania a žiadosti poskytovateľa univerzálnej služby týkajúce sa verejnej poštovej siete, ktorých obsahom boli žiadosti o rušenie pôšt, oznámenia o dočasnom zatvorení pošty, návrhy na zrušenie alebo zriadenie poštových schránok a návrhy na zaradenie, vyradenie alebo aktualizáciu zoznamu miest bez doručovacej služby a miest s obmedzeným doručovaním a časť z nich tvorili podania/žiadosti poštových podnikov týkajúce sa registrácie, jej zmien a zmien poštových podmienok.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - Počet vybavených podaní a žiadostí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		50	60	60	60	60	60	60		
Skutočnosť		230	188	220	266					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T030I - Koordinácia verejnej osobnej dopravy a rozvoj IDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	387 618	1 095 416	1 064 357
Spolu	387 618	1 095 416	1 064 357

Cieľ 1:

Zabezpečenie činností v súvislosti s Plánom dopravnej obslužnosti, rozvojom integrovaného dopravného systému a koordináciou verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V rámci tvorby návrhu NPDO sa pokračovalo ďalej podľa projektu a dokončili sa jednotlivé etapy projektu analýzy dát od mobilných operátorov.

Zdroj získavania údajov:

NADA

Typ: Efektivity	A - zabezpečenie činností									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T08 - Rozvoj cyklistickej dopravy a cykloturistiky

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	22 680	22 680	21 546
Spolu	22 680	22 680	21 546

Cieľ 2:

Do roku 2022 dosiahnuť 10 %-tný podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe dopravnej práce.

Monitorovanie cieľa:

Podiel cyklistickej dopravy na celkovej delbe prepravnej práce je takmer zanedbateľný a SR sa dlhodobo nedarí dosahovať požadované tempo rozvoja cyklistickej dopravy. Podiel cyklistov bol vyhodnocovaný z kvalifikovaných odhadov a nie exaktných dát, ktoré v podmienkach SR chýbajú.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	B - Podiel cyklistickej dopravy									
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		7	8,5							
Skutočnosť		5,5	5,7	5,9	5,9					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0A - Implementácia rezortných politík

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	390 364 300	2 000 575	2 000 575
11G2 - Nástroj na prepájanie Európy (CEF)	31 130 265	0	0
Spolu	421 494 565	2 000 575	2 000 575

Cieľ 3:

Realizácia vládnej politiky v oblasti dopravy a bytovej politiky.

Monitorovanie cieľa:

Rozpočtové prostriedky boli v roku 2025 použité v oblasti dopravy, a to na financovanie výdavkov súvisiacich s projektom PPP – D4R7 (bežné výdavky) a na zabezpečenie údržby a opráv ciest I. triedy prostredníctvom Slovenskej správy ciest.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Realizacia projektov								
MJ: počet projektov										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0B - Efektívna verejná správa**Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0B01 - PO1 Posilnené inštitucionálne kapacity a efektívna VS**Cieľ 1:**

Zlepšenie kvality služieb a riadenia ľudských zdrojov Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Monitorovanie cieľa:

Na uvedenej programovanej časti neboli čerpané finančné prostriedky.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		B - Počet úspešných absolventov vzdelávacích aktivít								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť		-	50	-	-					

Typ: Výstupu		E - Počet návrhov na legislatívne zmeny za účelom zefektívnenia verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		1								
Skutočnosť		0	1	-	-					

Typ: Výstupu		F - Počet zrealizovaných hodnotení, analýz a štúdií								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		1								
Skutočnosť		0	1	-	-					

Typ: Výstupu		G - Počet zavedených inovovaných procesov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		10								
Skutočnosť		8	2	-	-					

Typ: Výstupu		H - Počet koncepčných analytických a metodických materiálov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			6							
Skutočnosť		-	6	-	-					

Typ: Výstupu		I - Počet osôb zapojených do vzdelávania								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			50							
Skutočnosť		64	50	-	-					

Typ: Výstupu		J - Počet zrealizovaných školení, kurzov, seminárov a iných								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			7							
Skutočnosť		5	8	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C - POO Komponent 2: Obnova budov

Zámer:

Prostredníctvom opatrení na zlepšenie energetickej hospodárnosti verejných historických a pamiatkovo chránených budov znížiť spotrebu energie a prispieť tým k zníženiu emisií CO₂ a znečistenia ovzdušia.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	55 474 352	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	11 094 871	15 582 325	15 582 325
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	75 906 881	75 906 881
Spolu	66 569 223	91 489 206	91 489 206

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0C01 - Investícia 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	30 307 202	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	6 061 441	10 452 689	10 452 689
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	52 285 540	52 285 540
Spolu	36 368 643	62 738 228	62 738 228

Cieľ 1:

Obnova stanoveného počtu m2 celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlbkej obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

Monitorovanie cieľa:

MD SR v roku 2022 vyhlásilo Výzvu č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov v znení zmien č. 1 až č. 5 s celkovou alokáciou 180 mil. eur s DPH. Vzhľadom na naplnenie alokácie bola Výzva č. 1 uzavretá dňa 31. júla 2023.

V rámci Výzvy č. 1 bolo predložených celkom 508 žiadostí s výškou požadovanej podpory 577 mil. eur s DPH.

K 31. decembru 2025 bolo uzavretých celkom 173 zmlúv o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti (ďalej len "zmluva o PPM"), z toho došlo k odstúpeniu od 4 zmlúv od PPM a 5 zmlúv o PPM bolo uzavretých k priamym vyzvaniam.

Do plnenia cieľa Investície 2, Komponentu 2 (K2I2) bolo zaradených 145 zmlúv o PPM s maximálnou výškou podpory 155,01 mil. eur s DPH a do plnenia cieľa Komponentu 19, Investície 3 (K19I3) bolo zaradených 29 zmlúv o PPM s maximálnou výškou podpory 31,24 mil. eur s DPH.

Pri 145 zmluvách o PPM za K2I2 bol čiastkový cieľ bol dosiahnutý na 181 %, pričom sa obnovila podlahová plocha 130 293 m2, a to pri projektoch ku ktorým bolo ku koncu roku 2025 vydané kolaudačné rozhodnutie alebo obdobný doklad preukazujúci ukončenie stavebných prác.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		C - Obnovená podlahová plocha								
MJ: m2		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičský rok									
Plán			30000	48011	72017	93622				
Skutočnosť					130293					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0C02 - REPowerEU Investícia 3: doplnenie alokácie komponentu 2, investície 2 Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	25 167 150	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	5 033 430	5 129 636	5 129 636
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	23 621 342	23 621 342
Spolu	30 200 580	28 750 978	28 750 978

Cieľ 1:

Obnova stanoveného počtu m2 celkovej podlahovej plochy verejných historických a pamiatkovo chránených budov - podpora v priemere minimálne stredne hlbkej obnovy verejných historických a pamiatkovo chránených budov t.j. dosiahnutie v priemere minimálne 30% úspory primárnej energie týchto budov.

Monitorovanie cieľa:

MD SR v roku 2022 vyhlásilo Výzvu č. 1 na predkladanie žiadostí o poskytnutie prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti na obnovu verejných historických a pamiatkovo chránených budov v znení zmien č. 1 až č. 5 s celkovou alokáciou 180 mil. eur s DPH. Vzhľadom na naplnenie alokácie bola Výzva č. 1 uzavretá dňa 31. júla 2023.

V rámci Výzvy č. 1 bolo predložených celkom 508 žiadostí s výškou požadovanej podpory 577 mil. eur s DPH.

K 31. decembru 2025 bolo uzavretých celkom 173 zmlúv o poskytnutí prostriedkov mechanizmu na podporu obnovy a odolnosti (zmluva o PPM), z toho došlo k odstúpeniu od 4 zmlúv od PPM a 5 zmlúv o PPM bolo uzavretých k priamym vyzvaniam.

Do plnenia cieľa Investície 2, Komponentu 2 (K2I2) bolo zaradených 145 zmlúv o PPM s maximálnou výškou podpory 155,01 mil. eur s DPH a do plnenia cieľa Komponentu 19, Investície 3 (K19I3) bolo zaradených 29 zmlúv o PPM s maximálnou výškou podpory 31,24 mil. eur s DPH.

Pri 29 zmluvách o PPM za K19I3 bol ku koncu roka 2025 dosiahnutý čiastkový cieľ, pričom sa obnovila podlahová plocha 35 381 m2, a to pri projektoch ku ktorým bolo ku koncu roka 2025 vydané kolaudačné rozhodnutie alebo obdobný doklad preukazujúci ukončenie stavebných prác.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstup		B - Obnovená podlahová plocha								
MJ: m2		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičský rok									
Plán					0	29500				
Skutočnosť					35381					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0D - POO Komponent 3: Udržateľná doprava

Zámer:

Vytvoriť čistejší, inteligentnejší, bezpečnejší a efektívnejší dopravný sektor. Cieľom je prostredníctvom opatrení a inteligentných riešení, vychádzajúcich z analýzy dát a simulácií, zvýšiť podiel ekologických foriem dopravy, zvýšiť počet cestujúcich v železničnej a verejnej osobnej doprave, objem prepraveného tovaru v ekologickej intermodálnej doprave ako aj podporiť budovanie infraštruktúry pre alternatívne pohony, čím sa zníži produkcia CO2 v doprave a zlepši kvalita ovzdušia.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	367 357 000	145 496 141	145 496 141
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	10 839 990	10 325 445	10 325 445
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	191 036 584	191 036 584
Spolu	378 196 990	346 858 170	346 858 170

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

07T0D01 - Reforma 2: Reforma verejnej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	8 500 000	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	1 700 000	1 197 612	1 197 612
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	5 621 281	5 621 281
Spolu	10 200 000	6 818 893	6 818 893

Cieľ 1:

Cieľom reformy je vytvoriť adekvátne legislatívne prostredie a kompetenčnú architektúru na podporu a optimalizáciu fungovania verejnej osobnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

"Zákon o verejnej osobnej doprave bol zverejnený v Zbierke zákonov SR dňa 18.8.2023 pod číslom 332/2023. Vykonávací vyhláška MD SR č. 269/2024 Z. z., ktorou sa vykonávajú niektoré ustanovenia zákona o verejnej osobnej doprave a ostatné novelizačné vyhlášky č. 270/2024 Z. z., 271/2024 Z. z., 272/2024 Z. z. a 273/2024 Z. z. boli zverejnené v Zbierke zákonov 18.10.2024 s účinnosťou od 01.11.2024.

V roku 2025 bol schválený zákon č. 335/2025, ktorým sa novelizoval zákon č. 332/2023 o verejnej osobnej doprave."

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Legislat. prostredie a kompetenč. architektúra na podporu a optimaliz. fungovania verej. osob.dopr.										
MJ: logická	Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
	Plán		áno								
	Skutočnosť	null	áno	áno	áno	áno					

Cieľ 2:

Implementovať optimalizovaný grafikon železničnej dopravy, na základe vypracovaného dokumentu Plán dopravnej obsluhy (1. etapa, celoštátna železničná doprava), ktorý určí požadovaný rozsah železničnej dopravy a navrhne spôsoby jej zefektívnenia.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 prebiehala implementácia optimalizovaného grafikonu vlakovkej dopravy ktorý priniesol podstatné zmeny, ktoré sú výsledkom reformy na základe prijatého plánu dopravnej obsluhy. V mesiaci december začal platiť Optimalizovaný grafikon GVD 2025/2026.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - Implementácia optimalizovaného grafikonu železničnej dopravy										
MJ: logická	Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
	Plán		áno								
	Skutočnosť	null	áno	áno	áno	áno					

Cieľ 3:

Zabezpečiť možnosť cestovania viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami na jeden cestovný lístok viacerými krajinami.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 prebiehala implementácia projektu Národný integrovaný cestovný lístok (NICL). Projekt NICL je v aktívnej realizačnej fáze s jasne merateľným pokrokom: kompletná funkčná architektúra a definované používateľské rozhrania, rozsiahlo rozpracované integračné rozhrania s kvantifikovaným stavom, nasadená pilotná

technická infraštruktúra PAYG a prebiehajúca príprava dopravcov na budúcu integráciu. Súčasná fáza je zameraná na stabilizáciu technického riešenia, testovanie a prípravu podmienok pre ďalšie rozhodnutia o prevádzkovom nasadení systému.

Zatiaľ integrovaný systém funguje v Bratislavskom samosprávnom kraji (realizovaný skôr mimo POO)

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet krajov, v ktorých je možné cestovať viacerými druhmi verejnej dopravy alebo dopravcami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						6				
Skutočnosť	null	-	-	-	1					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0D02 - Investícia 1: Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	286 400 000	131 375 441	131 375 441
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	5 540 000	9 127 833	9 127 833
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	137 395 437	137 395 437
Spolu	291 940 000	277 898 710	277 898 710

Cieľ 1:

Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniách).

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí : 49,1 km bolo dosiahnutých v rámci projektov Elektrifikácia a rekonštrukcia trate Bánovce nad Ondavou - Humenné (36,4 km) a ŽST Levice, obnova výhybiek a nové diaľkovo ovládané staničné a traťové zabezpečovacie zariadenia na úseku Kalná nad Hronom (mimo) – Kozárovce (mimo) (12,74 km)

Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí: 38,9 km bolo dosiahnutých v rámci projektov Bánovce – Humenné (23,66), Šaštín – Kúty (3,32 km), H. Beňadik – N. Baňa (5,59 km), Bratislava NM – Bratislava ÚNS (2,16 km), Fiľakovo - Holiša (4,21 km)

Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry: 79 km vybudovaných v rámci prvej výzvy a 26 km v rámci druhej výzvy

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		D - Dĺžka dispečerizovaných úsekov železničných tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						82				
Skutočnosť				-	49,1					

Typ: Výsledku		E - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných úsekov tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						49,7				
Skutočnosť				-	38,9					

Typ: Výsledku		F - Dĺžka novej cyklistickej infraštruktúry								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						161,8				
Skutočnosť				17	105					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0D03 - Investícia 2: Podpora ekologickej osobnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	19 728 500	14 120 700	14 120 700
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	39 502 400	39 502 400
Spolu	19 728 500	53 623 100	53 623 100

Cieľ 1:

Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 5 vlakov dodaných v 05/2025 v rámci projektu "Nákup 5 elektrických vlakov, 1. časť" pre regióny východného Slovenska. V roku 2026 sa plánuje dodanie ešte 4 vozidiel (1 Panter a 3 KISS).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet zaobstaraných ekologických koľajových vozidiel pre osobnú dopravu									
MJ: ks	Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
	Plán					5					
	Skutočnosť	null	-	-	-	5					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0D04 - Investícia 3: Rozvoj intermodálnej nákladnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	4 400 000	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	152 466	152 466
Spolu	4 400 000	152 466	152 466

Cieľ 1:

Zvýšenie objemu prepravy v ekologickejšej intermodálnej doprave formou podpory nákupu intermodálnych prepravných jednotiek a nakladacích zariadení so zapojením súkromného kapitálu. Podpora spustenia nových intermodálnych liniek na vybraných tratiach.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 boli v na podporu rozvoja intermodálnej nákladnej dopravy vyhlásené 3 výzvy na Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ) (z toho 1 pokračuje do roka 2026) a 1 výzva na Nové trasy v systéme nesprievádzaná kontinentálna kombinovaná doprava.

Zároveň v roku 2025 bola prijatá jedna žiadosť o platbu na projekt „Nákup nových intermodálnych prepravných jednotiek (IPJ)“, v rámci ktorého bolo obstaraných 10 ks intermodálnych prepravných jednotiek (v prepočte na TEU-20).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet podporených liniek									
MJ: ks	Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
	Plán						1				
	Skutočnosť	null	-	-	-	2					

Typ: Výsledku		B - Počet zaobstaraných intermodálnych prepravných jednotiek, meraných v TEU									
MJ: ks	Rok	Bázický rok 2021	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
	Plán						1000				
	Skutočnosť	null	-	-	-	20					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0D05 - REPowerEU Investícia 5 Rozšírenie alokácie komponentu 3, investície 1 Rozvoj infraštruktúry nízkouhlíkovej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	18 000 000	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	3 599 990	0	0
Spolu	21 599 990	0	0

Cieľ 1:

Podpora dekarbonizácie elektrifikáciou železničných tratí, modernizáciou železničných tratí (zvýšenie ich kapacity, bezpečnosti, spoľahlivosti a traťovej rýchlosti), automatizácie riadenia železničnej dopravy, výstavby alebo modernizácie električkových a trolejbusových tratí a výstavby cyklistickej infraštruktúry (nové cyklotrasy a parkovacie miesta pre bicykle na železničných zastávkach a staniach).

Monitorovanie cieľa:

Výstavba trolejbusových tratí: prebieha realizácia projektov trolejbusových tratí Patrónka - Riviéra a Bulharská - Galvaniho s termínom ukončenia 06/2026.

Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných tratí: prebieha realizácia projektov trolejbusových tratí Patrónka - Riviéra a Bulharská - Galvaniho s termínom ukončenia 06/2026.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - výstavba trolejbusových tratí								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán						10				
Skutočnosť				-	0					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka zrekonštruovaných a zmodernizovaných tratí								
MJ: vážených km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán						2				
Skutočnosť				-	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**07T0D06 - REPowerEU Investícia 6 rozšírenie alokácie Komponentu 3 Investície 2 Podpora ekologickej osobnej dopravy**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	30 328 500	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	8 365 000	8 365 000
Spolu	30 328 500	8 365 000	8 365 000

Cieľ 1:

Podpora atraktivity osobnej železničnej dopravy a nadväznej prímestskej a mestskej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 nie je programová časť relevantná - prebieha realizácia projektov "Nákup 5 električkových jednotiek, 2. časť" s termínom ukončenia 04/2026 a "Nákup 10 ks jednosmerných električiek pre Bratislavu" s termínom ukončenia 04/2026.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - počet vlakových jednotiek								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán						8				
Skutočnosť					0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR

07T0E - POO Administratívna podpora implementačných jednotiek

Zámer:

Zabezpečenie administratívnej podpory implementačných jednotiek úradu MDV SR v rámci príslušných komponentov.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	2 794 469	94 134	94 134
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	2 133	6 844	6 844
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	3 005 946	3 005 946
Spolu	2 796 602	3 106 924	3 106 924

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 a 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 2: Obnova budov, Investície 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov v rámci POO SR.

Výdavky boli zamerané na financovanie miezd interných a externých zamestnancov, pracovných ciest a technického vybavenia.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečenie administratívno- technickej podpory								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok 2021									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť	null	áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0E01 - POO Administratívna podpora Komponentu 2 Investície 2

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	1 031 119	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	0	6 844	6 844
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	1 422 705	1 422 705
Spolu	1 031 119	1 429 549	1 429 549

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 2 Investície 2 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 2: Obnova budov, Investície 2: Obnova verejných historických a pamiatkovo chránených budov v rámci POO SR.

Výdavky boli zamerané na financovanie miezd interných a externých zamestnancov, pracovných ciest a technického vybavenia.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - podpora								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0E02 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 Reformy 2

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	293 419	9 796	9 796
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	231 294	231 294
Spolu	293 419	241 090	241 090

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentu 3 Reformy 2 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Reformy 2 v rámci POO.

Výdavky boli zamerané na financovanie miezd interných a externých zamestnancov, pracovných ciest a technického vybavenia.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0E03 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 investície 1

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	903 931	9 966	9 966
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	1 134 234	1 134 234
Spolu	903 931	1 144 200	1 144 200

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 3 investície 1 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Investície 1 v rámci POO.

Výdavky boli zamerané na financovanie miezd interných a externých zamestnancov, pracovných ciest a technického vybavenia.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázičkový rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0E04 - POO Administratívna podpora Komponentu 3 Investície 3

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	162 280	74 372	74 372
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	173 352	173 352
Spolu	162 280	247 724	247 724

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie komponentov 3 investícia 3 v rámci POO.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 3 Investície 3 v rámci POO.

Výdavky boli zamerané na financovanie miezd interných a externých zamestnancov, pracovných ciest a technického vybavenia.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0E05 - REPowerEU Administratívna podpora Reforma 3**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	403 720	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	2 133	0	0
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	44 360	44 360
Spolu	405 853	44 360	44 360

Cieľ 1:

Administratívna a technická podpora implementácie Reformy 3 v rámci REPowerEU POO.

Monitorovanie cieľa:

Aj roku 2025 bola vykonávaná administratívna a technická podpora nevyhnutná pre implementáciu Komponentu 19: RepowerEU, Reforma 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov v rámci POO SR.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

07T0F - POO - REPowerEU Reforma 3: Podpora vzniku databázy a systému výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov**Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1P01 - Plán obnovy a odolnosti	15 749 884	0	0
1P02 - Plán obnovy a odolnosti - prostriedky na úhradu DPH	3 149 976	10 053	10 053
3P01 - Plán obnovy a odolnosti	0	51 332	51 332
Spolu	18 899 860	61 385	61 385

Cieľ 1:

Vytvorenie jednotnej platformy údajov o energetickej hospodárnosti všetkých budov na Slovensku.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola uzavretá zmluva s dodávateľom informačného systému.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Vytvorenie jednotnej platformy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						1				
Skutočnosť			-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0BC - Rozvoj cestovného ruchu

Zámer:

Realizáciou štátnej politiky cestovného ruchu prispieť k rozvoju cestovného ruchu

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BC08 - Príspevok za poskytnutie ubytovania odídencom

Zámer:

Poskytovanie príspevku za poskytnutie ubytovania odídencom podľa §27k zákona 91/2010 Z.z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov.

Cieľ 2:

V zmysle § 27k zákona č. 91/2010 Z. z. o podpore cestovného ruchu v znení neskorších predpisov poskytnúť príspevok za poskytnutie ubytovania odídencom fyzickým v súvislosti s ozbrojeným konfliktom na Ukrajine.

Monitorovanie cieľa:

Aktivita bola v roku 2024 ukončená.

Legislatívne zmeny a spôsob zabezpečovania ubytovania odídencom z Ukrajiny v roku 2024 spôsobil, že zámer v roku 2025 nebol realizovaný.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Poskytnutie finančných prostriedkov								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno								
Skutočnosť			áno	áno	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0BJ - Vodná doprava

Zámer:

Rozvoj a modernizácia vnútrozemskej vodnej dopravy podľa príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0BJ01 - Rozvoj vodnej dopravy

Cieľ 4:

Zabezpečiť vstupné koncepčné, rozvojové a realizačné podklady pre realizáciu jednotlivých aktivít z príslušných koncepcií, politík a legislatívy EÚ a SR

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 MD SR plnila úlohy smerujúce k napĺňaniu zámeru rozvoja a modernizácie vnútrozemskej vodnej dopravy v súlade s príslušnými koncepciami, politikami a legislatívou EÚ a SR. Činnosť bola zameraná na zabezpečenie vstupných koncepčných, rozvojových a realizačných podkladov pre implementáciu opatrení vyplývajúcich z národných strategických dokumentov a európskeho rámca vrátane NAIADES III a TEN-T.

MD SR sa v roku 2025 spolupodieľalo na plnení úloh C.6 a C.7, vrátane C.9, vyplývajúcich z uznesenia vlády SR č. 770/2024 k materiálu Návrh opatrení s cieľom

ďalšieho rozvoja obchodnej spoločnosti Verejné prístavy, a. s. Úloha vyplývala z Programového vyhlásenia vlády SR "Vláda má záujem pre rozvoj verejných prístavov v SR vysporiadať majetkovo právne vzťahy."

MD SR vypracovalo zákon č. 143/2025 Z. z., ktorým sa mení a dopĺňa zákon č. 338/2000 Z. z. o vnútrozemskej plavbe a o zmene a doplnení niektorých zákonov v znení neskorších predpisov a ktorým sa menia a dopĺňajú niektoré zákony, čím sa prispelo k zosúladieniu národnej právnej úpravy s požiadavkami EÚ a k vytvoreniu stabilného legislatívneho rámca pre ďalší rozvoj sektora. Zároveň sa tým splnil mília z Programového vyhlásenia vlády SR.

V oblasti podpory personálnych kapacít a kontinuity odborníkov MD SR zorganizovalo tretí ročník podujatia „Študuj vodnú dopravu a cestovný ruch“, zameraný na zvýšenie povedomia o sektore a podporu záujmu žiakov a študentov o štúdium a uplatnenie vo vnútrozemskej vodnej doprave.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet projektov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		3		2	2	2				
Skutočnosť		4		2	3					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0BJ02 - Projekty CEF

Cieľ 4:

Zabezpečenie realizácie projektu RIS Comex 2 z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

Štrnásť európskych štátov, medzi nimi aj Slovenská republika, sa zapojilo do COMEX2. Koordinátorom projektu COMEX2 je via donau z AT, ktorý zastupuje záujem konzorcium projektových partnerov pred Výkonnou agentúrou európskej klímatickej infraštruktúry a životného prostredia (European Climate Infrastructure and Environment Executive Agency „CINEA“) ako poskytovateľa grantu CEF 2 pre projekt COMEX2.

Dňa 5. decembra 2023 nadobudla účinnosť Dohoda o grante, Miera spolufinancovania je 50% z celkových oprávnených nákladov. Výška predpokladaných nákladov na implementáciu projektu COMEX2 v Slovenskej republike je 2 834 050,-€.

Dňa 9. októbra 2024 nadobudla účinnosť Dohoda o organizačných a administratívnych záležitostiach súvisiacich so spoločným riadením a výkonom projektu COMEX2 (Agreement on Organisational and Administrative Issues Related to the Joint Governance and Execution of COMEX2), ktorá upravuje vzájomné práva a povinnosti medzi projektovými partnermi.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť			áno	áno	áno					

Cieľ 5:

Zabezpečenie realizácie projektu "Štúdia realizovateľnosti Návrh opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti vodnej cesty Dunaj v r. km 1880,26 -r. km 1853,10 z prostriedkov CEF a spolufinancovania.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 pokračovala príprava opatrení na zabezpečenie plnosplavnosti medzinárodnej vodnej cesty Dunaj v úseku km 1880,26 – 1853,10 v rámci projektu DaReM (Danube Rehabilitation Measures). MD SR sa snažilo získať financovanie z Nástroja na prepájanie Európy 2 (CEF 2), avšak prihláška nebola úspešná, preto MD SR pripravilo národný projekt štúdie realizovateľnosti, ktorý bude financovaný z Programu Slovensko.

Dňa 12. 11. 2025 bolo ukončené vyhodnotenie prijatých ponúk k verejné obstarávanie na riešiteľa ŠR. Pokračuje sa v procese VO. Projekt je zameraný na stabilizáciu plavebných podmienok, najmä pri nízkych vodných stavoch, a na zvýšenie bezpečnosti a spoľahlivosti vodnej dopravy v súlade s medzinárodnými záväzkami SR.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno					
Skutočnosť				-	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EB - Operačný program Integrovaná infraštruktúra

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB01 - Cestná infraštruktúra

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0101 - Prioritná os č. 2 - Cestná infraštruktúra (TEN-T CORE)

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic a rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2025.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		E - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (v TEN-T CORE)								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		7,87	49,22							
Skutočnosť			0	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0102 - Prioritná os č. 6 - Cestná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Cieľ 1:
Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre TEN-T prostredníctvom výstavby nových rýchlostných ciest.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2025.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		E - Celková dĺžka novovybudovaných ciest								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		0	9,88							
Skutočnosť			4,3	-	-					

Cieľ 3:
Zlepšenie bezpečnosti a dostupnosti cestnej infraštruktúry TEN-T a regionálnej mobility prostredníctvom výstavby a modernizácie ciest I. triedy.

Monitorovanie cieľa:
Nerelevantné pre rok 2025.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		F - Celková dĺžka novovybudovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			7,37							
Skutočnosť			7,37	-	-					

Typ: Výstupu		G - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných ciest (ciest I. triedy)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		207,31	247,7228							
Skutočnosť			29,62	-	-					

Typ: Výstupu		H - Počet odstránených kritických nehodových lokalít a kolíznych bodov na cestách I. triedy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		11	32							
Skutočnosť			12	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB02 - Železničná infraštruktúra a obnova mobilných prostriedkov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0201 - Prioritná os č. 1- Železničná infraštruktúra (TEN-T CORE) a obnova mobilných prostriedkov

Cieľ 4:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov dopravne významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		B - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		15,9	2,1							
Skutočnosť			0	-	-					

Cieľ 5:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej y železničnej infraštruktúry prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (TEN-T core).

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		C - Dĺžka železničných tratí TEN-T CORE so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		0	1							
Skutočnosť			1	-	-					

Cieľ 6:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		25	4							
Skutočnosť		5	12	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0202 - Prioritná os č. 5 - Železničná infraštruktúra (mimo TEN-T CORE)

Cieľ 3:

Odstránenie kľúčových úzkych miest na azelezničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja železničných tratí a súvisiacich objektov dopravných významných z hľadiska medzinárodnej a vnútroštátnej dopravy (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet lokalít s odstránením environmentálnej záťaže spôsobenej prevádzkou železničnej dopravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		3								
Skutočnosť		-	3	-	-					

Typ: Výstupu		C - Celková dĺžka rekonštruovaných alebo zrenovovaných železničných tratí (mimo TEN-T CORE)								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			22,42							
Skutočnosť			17,25	-	-					

Cieľ 4:

Zlepšenie technických podmienok pre prevádzku medzinárodnej železničnej dopravy prostredníctvom implementácie vybraných prvkov TSI na najdôležitejších tratiach pre medzinárodnú dopravu (mimo TEN-T CORE).

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		B - Dĺžka železničných tratí (mimo TEN-T CORE) so zavedeným systémom ERTMS								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		0	21,5							
Skutočnosť			-	-	-					

Cieľ 5:

Zvýšenie atraktivity a kvality služieb železničnej verejnej osobnej dopravy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		B - Počet obnovených vlakových súprav v železničnej verejnej osobnej doprave / Počet obstaraných nových								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			44							
Skutočnosť			0	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB03 - Verejná osobná doprava

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0301 - Prioritná os č. 3 - Verejná osobná doprava

Cieľ 2:

Zvýšenie atraktivity a prístupnosti verejnej osobnej dopavy prostredníctvom obnovy mobilných prostriedkov dráhovej MHD.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		E - Počet nových mobilných prostriedkov dráhovej mestskej hromadnej dopavy (električky, trolejbusy)								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		70	70							
Skutočnosť			71	-	-					

Cieľ 3:

Zvýšenie atraktivity verejnej osobnej dopavy prostredníctvom modernizácie a rekonštrukcie infraštruktúry pre IDS a mestskú dráhovú dopravu.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		D - Celková dĺžka nových alebo zrekonštruovaných tratí pre električky alebo metro								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			0,2							
Skutočnosť			2,7	-	-					

Typ: Výstupu		E - Počet vybudovaných terminálov osobnej prepravy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			3							
Skutočnosť			0	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB04 - Infraštruktúra vodnej dopavy

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0401 - Prioritná os č. 4 - Infraštruktúra vodnej dopavy (TEN-T CORE)

Cieľ 2:

Zlepšenie kvality služieb poskytovaných vo verejnom prístave v Bratislave.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

Typ: Výstupu		A - Počet vypracovaných štúdií realizovateľnosti (v súvislosti s rozvojom prístavov a vodných ciest TEN-								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1							
Skutočnosť		0	1	-	-					

Typ: Výsledku		C - Technické zariadenia na odstraňovanie sedimentov								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			11							
Skutočnosť			7	4	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB06 - Technická pomoc

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0601 - Prioritná os č. 8 - Technická pomoc

Cieľ 5:

Podpora efektívnej implementácie OPII.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Miera úspešne ukončených projektov								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			90							
Skutočnosť		29,86	45,71	94,8	-					

Typ: Výsledku		B - Miera fluktuácie administratívnych kapacít								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			9,07							
Skutočnosť		9,77	7,75	-	-					

Cieľ 6:

Zvýšenie povedomia verejnosti o podpore EÚ pre OPII prostredníctvom zabezpečenia efektívnej komunikácie OPII.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - miera informovanosti o možnostiach podpory z OP								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			33							
Skutočnosť		32	33	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB07 - OP Dodatočný príspevok 2014-2020

Zámer:

Zabezpečenia mechanizmu poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v jednotlivých operačných programoch.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0701 - Prioritná os č. 6 - OPII PJ - MD SR

Cieľ 1:

Poskytnutia dodatočného príspevku na prekonanie hospodárskych dôsledkov pandémie COVID-19 a konfliktu na Ukrajine vo vzťahu k dofinancovaniu realizácie existujúcich zazmluvnených projektov v OPII.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Efektivity		A - poskytnutie príspevku								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno							
Skutočnosť		nie	nie	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB08 - Podpora na zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EB0801 - Prioritná os č. 15 - Podpora pre zmiernenie dôsledkov energetickej krízy (SAFE)

Cieľ 1:

Podpora opatrení na riešenie dôsledkov energetickej krízy s orientáciou na kompenzáciu zvýšených cien energií pre zraniteľné domácnosti, ktoré v rokoch 2022 - 2023 čelia inflačnému tlaku na rast životných nákladov.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - počet zraniteľných domácností podporených s cieľom pomôcť im pokryť náklady na spotrebu energie								
MJ: počet domácností										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				614202						
Skutočnosť			-	614099	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF - Program Slovensko 2021-2027

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	246 683 359	76 550 313	76 550 313
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	35 772 137	24 805 805	24 805 805
1BC1 - Kohézny fond	100 324 218	0	0
1BC2 - Kohézny fond	41 436 798	9 655 744	9 655 744
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	120 018 123	120 018 123
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	15 872 584	15 872 584
3BC1 - Kohézny fond	0	186 191 168	186 191 168
3BC2 - Kohézny fond	0	33 283 870	33 283 870
Spolu	424 216 512	466 377 606	466 377 606

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF01 - Priority cieľa politiky 2

Zámer:

Podpora udržateľnej multimodálnej mestskej mobility ako súčasť prechodu na hospodárstvo s nulovou bilanciou uhlíka.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	165 196 559	51 431 791	51 431 791
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	21 392 114	18 069 252	18 069 252
1BC1 - Kohézny fond	15 138 717	0	0
1BC2 - Kohézny fond	2 496 185	1 304 376	1 304 376
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	67 767 260	67 767 260
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 605 390	3 605 390
3BC1 - Kohézny fond	0	53 888 887	53 888 887
3BC2 - Kohézny fond	0	10 990 463	10 990 463
Spolu	204 223 575	207 057 418	207 057 418

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0101 - Opatrenie 2.1.2 Znižovanie energetickej náročnosti budov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	76 890 187	31 597 169	31 597 169
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	5 808 636	14 823 731	14 823 731
1BC1 - Kohézny fond	10 000 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond	1 589 353	847 056	847 056
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	52 403 973	52 403 973
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	822 700	822 700
3BC1 - Kohézny fond	0	23 532 020	23 532 020
3BC2 - Kohézny fond	0	3 731 520	3 731 520
Spolu	94 288 176	127 758 170	127 758 170

Cieľ 1:

Podpora zlepšovania energetickej hospodárnosti a obnovy verejných a bytových budov.

Monitorovanie cieľa:

Podpora zlepšovania energetickej náročnosti budov sa týkala: 6 943 obydľí z projektu Znižovanie energetickej náročnosti bytových budov Program Slovensko (EFRR) a 1 846 obydľí z projektu Znižovanie energetickej náročnosti bytových budov Program Slovensko (KF).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet obydľí so zlepšenou energetickou hospodárnosťou								
MJ: ks										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť			-	-	8789					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0102 - Opatrenie 2.7.11 Eliminácia fragmentácie krajiny rozrastania zastavaných plôch prostredníctvom revitalizácie zanedbaných a nevyužívaných území v intravilánoch sídiel

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	1 500 000	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	264 706	0	0
1BC1 - Kohézny fond	4 000 000	0	0
1BC2 - Kohézny fond	705 882	0	0
Spolu	6 470 588	0	0

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0103 - Opatrenie 2.8.1 Rozvoj verejnej dopravy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	86 806 372	19 834 621	19 834 621
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	15 318 772	3 245 521	3 245 521
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	15 363 287	15 363 287
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	2 782 690	2 782 690
Spolu	102 125 144	41 226 119	41 226 119

Cieľ 1:

Cieľom je systémovou integráciou jednotlivých dopravných systémov, ich lepšou organizáciou a vybavením vytvoriť podmienky pre udržateľnú mestskú a prímestskú mobilitu.

Monitorovanie cieľa:

V rámci opatrenia 2.8.1 nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedeným merateľným ukazovateľom.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť			-	-	0					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka nových trolejbusových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť			-	-	0					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí								
MJ: km										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						9,667				
Skutočnosť			-	-	0					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0104 - Opatrenie 2.8.3 Udržateľná mobilita BSK

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BC1 - Kohézny fond	1 138 717	0	0
1BC2 - Kohézny fond	200 950	457 320	457 320
3BC1 - Kohézny fond	0	30 356 866	30 356 866
3BC2 - Kohézny fond	0	7 258 943	7 258 943
Spolu	1 339 667	38 073 129	38 073 129

Cieľ 1:

Cieľom je výstavba a modernizácia infraštruktúry integrovaných dopravných systémov a ich previazanie na budovanie infraštruktúry nemotorovej dopravy, v súlade s tvorbou multifunkčných verejných priestorov, výstavba a modernizácia tratí mestskej dráhovej dopravy, budovanie prestupných terminálov, zastávok a záchytných parkovísk a obnova a modernizácia mobilných prostriedkov mestskej dráhovej dopravy, vrátane súvisiaceho zázemia pre údržbu a správu nových vozidiel.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka nových alebo zmodernizovaných trolejbusových tratí: v rámci opatrenia 2.8.3 nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedeným MU.

Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí: V roku 2025 bola dosiahnutá hodnota 3,8 km nových električkových tratí v rámci projektu 401203A136 - Nová električková trať v Petržalke, 2. časť Bosákova ulica – Janíkov dvor II. fáza.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových trolejbusových tratí								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán				11,15						
Skutočnosť			-	0	0					

Typ: Výstupu		B - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných trolejbusových tratí								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán				9,17						
Skutočnosť			-	0	0					

Typ: Výstupu		C - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných električkových a metrových tratí								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán				3,9						
Skutočnosť			-	0	3,8					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF02 - Priority cieľa politiky 3

Zámer:

Rozvoj inteligentnej, bezpečnej, udržateľnej a intermodálnej TEN-T odolnej proti zmene klímy (špecifický cieľ 3.1) a Rozvoj a posilňovanie udržateľnej, inteligentnej a intermodálnej vnútroštátnej, regionálnej a miestnej mobility odolnej proti zmene klímy vrátane zlepšeného prístupu k TEN-T a cezhraničnej mobility (špecifický cieľ 3.2).

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	81 486 800	25 067 706	25 067 706
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	14 380 023	6 736 553	6 736 553
1BC1 - Kohézny fond	85 185 501	0	0
1BC2 - Kohézny fond	38 940 613	8 351 368	8 351 368
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	52 250 863	52 250 863
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	12 190 970	12 190 970
3BC1 - Kohézny fond	0	128 186 716	128 186 716
3BC2 - Kohézny fond	0	20 921 552	20 921 552
Spolu	219 992 937	253 705 727	253 705 727

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0201 - Opatrenie 3.1.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na železničnej infraštruktúre prostredníctvom modernizácie a rozvoja hlavných železničných tratí a uzlov

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	3 184 000	5 245 551	5 245 551
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	561 882	2 564 866	2 564 866
1BC1 - Kohézny fond	48 835 964	0	0
1BC2 - Kohézny fond	23 544 582	8 351 368	8 351 368
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	17 634 363	17 634 363
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	1 472 766	1 472 766
3BC1 - Kohézny fond	0	120 686 716	120 686 716
3BC2 - Kohézny fond	0	19 598 022	19 598 022
Spolu	76 126 428	175 553 652	175 553 652

Cieľ 1:

Modernizácia železničných tratí a kľúčových uzlov zaradených do železničnej siete TEN-T.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka nových alebo vylepšených tratí – TEN-T (KF): Dosiadnutá hodnota 3,19 km bola vykázaná v rámci prebiehajúceho projektu 401301FNZ8 - ŽSR, Dostavba zriaďovacej stanice Žilina – Teplička a nadväzujúcej železničnej infraštruktúry v uzle Žilina, I. etapa (2.fáza) s cieľom 7,85 km zmodernizovaných tratí. Ďalej prebieha realizácia projektu 401301FNZ6 - ŽSR, Modernizácia koridoru, štátna hranica ČR/SR – Čadca – Krásno nad Kysucou (mimo), železničná trať, úsek Svrčinovec – štátna hranica SR/ČR (2. fáza) (2,24 km, ktoré predpokladáme, že budú vykázané v priebehu tohto roka)

Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T (EFRR VRR): v rámci opatrenia 3.1.1 (EFRR VRR) nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedenému MU.

Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T (EFRR MRR): V roku 2025 bola dosiahnutá hodnota 20,61 km zmodernizovaných tratí TEN-T v rámci projektu 401301B285 - Elektrifikácia trate Haniska pri Košiciach - Moldava nad Bodvou, realizácia - 2. fáza.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka nových alebo vylepšených tratí – TEN-T								
MJ: km	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				5,8			20,6925			
Skutočnosť		-	-	0	3,19					

Typ: Výstupu		D - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T								
MJ: km	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			0		16					
Skutočnosť				0	0					

Typ: Výstupu		E - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných tratí – TEN-T								
MJ: km	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				20,61	2,2					
Skutočnosť					20,61					

Komentár k programovej časti:

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0202 - Opatrenie 3.1.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre prostredníctvom výstavby nových úsekov diaľnic

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	28 160 000	18 434 892	18 434 892
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	4 969 412	3 859 112	3 859 112
1BC1 - Kohézny fond	36 349 537	0	0
1BC2 - Kohézny fond	15 396 031	0	0
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	15 231 151	15 231 151
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	7 418 579	7 418 579
3BC1 - Kohézny fond	0	7 500 000	7 500 000
3BC2 - Kohézny fond	0	1 323 529	1 323 529
Spolu	84 874 980	53 767 263	53 767 263

Cieľ 1:

Dobudovanie chýbajúcich úsekov diaľnic D1 (prioritne medzi Žilinou a Košicami) a D3 s cieľom prispieť k zabezpečeniu kvalitného národného diaľkového spojenia, napojenia na susedné štáty, a tým prispieť k homogenizácii cestnej infraštruktúry v rámci základnej siete TEN-T. Nové úseky diaľnic a rýchlostných ciest budú budované s cieľom odstrániť kľúčové úzke miesta na cestnej infraštruktúre siete TEN-T.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T (3.1.2 EFRR): Dosiadnutá hodnota 19,84 km bola vykázaná v rámci projektov 401301FNR8 - R2 Košice, Šaca – Košické Oľšany (2. úsek) – II. fáza (14,26 km) a 401301FNR9 - R3 Tvrdošín – Nižná, II. fáza (5,58 km)

Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T (3.1.2 KF): v rámci opatrenia 3.1.2 (KF) nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedenému MU. MU bude naplňovaný projektmi D3 (Projekty na prvé dva úseky D3 v smere od Žiliny boli zazmluvnené z P SK v roku 2025. Zazmluvnenie tretieho úseku sa očakáva v 1Q/2026).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – TEN-T								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán					20,1					
Skutočnosť					19,84					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0HF0203 - Opatrenie 3.1.3 Zlepšenie kvality služieb poskytovaných na dunajskej a vážskej vodnej ceste****Cieľ 1:**

Obstaranie predprojektovej a projektovej dokumentácie súvisiacej so zlepšením splavnosti dunajskej a vážskej vodnej cesty.

Monitorovanie cieľa:

V rámci opatrenia 3.1.3 (KF) nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedenému MU. V závere roka 2025 bol zazmluvnený projekt 01301G526 - Modernizácia a výstavba Verejného prístavu Bratislava - predprojektová a projektová príprava.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Počet dokumentácií								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán					1					
Skutočnosť			-	-	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0HF0204 - Opatrenie 3.2.1 Odstránenie kľúčových úzkych miest na ŽI cez modernizáciu a rozvoj železničných tratí a zvýšenie atraktivity služieb železničnej VOD cez obnovu mobilných prostriedkov**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	12 234 000	0	0
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	2 158 941	0	0
Spolu	14 392 941	0	0

Cieľ 1:

Cieľom plánovaných projektov je zabezpečiť požadované technické parametre tratí zabezpečujúcich dopravnú obslužnosť regiónov a rýchle napojenie regiónov na transeurópsku sieť. Podporené budú projekty na perspektívnych regionálnych tratiach s dostatočným dopytom po železničnej doprave.

Monitorovanie cieľa:

V rámci opatrenia 3.2. (EFRR MRR) nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedenému MU.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných železničných tratí – mimo TEN-T								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán										
Skutočnosť			-	-	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR

0HF0205 - Opatrenie 3.2.2 Odstránenie kľúčových úzkych miest na cestnej infraštruktúre a zlepšenie regionálnej mobility prostredníctvom modernizácie a výstavby ciest I. triedy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	37 908 800	1 387 264	1 387 264
1BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	6 689 788	312 575	312 575
3BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	19 385 349	19 385 349
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	3 299 625	3 299 625
Spolu	44 598 588	24 384 813	24 384 813

Cieľ 1:

Cieľom je prioritné budovanie obchvatov miest a obcí, výstavba preložiek, prestavba križovatiek, rekonštrukcia mostov a odstraňovanie kritických nehodových lokalít na infraštruktúre. Pozornosť je potrebné venovať taktike úprave šírkových parametrov, polomerom ciest a rozhradovým pomerom s cieľom dosiahnutia homogenity trasy a zvýšenia bezpečnosti.

Monitorovanie cieľa:

Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T: v rámci opatrenia 3.2.2 (EFRR) nebol v roku 2025 ukončený žiadny projekt prispievajúci k uvedenému MU. Prebieha realizácia projektov I/68 Sabinov, preložka cesty (9,8 km), I/75 Šaľa – obchvat (11,78 km), Obchvat mesta Prievidza I. etapa, 2. stavba (2,76 km), Rekonštrukcia cesty I/64 Rajecká Lesná - Rajec (5,9 km).

Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T: hodnota 28,25 km bola dosiahnutá v rámci projektov 401301A163 - Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – 2. fáza (19,94 km) a 401301A193 - Modernizácia vybraných úsekov na cestách I. triedy v PO a KE kraji – 1. etapa – I/66 Popová – Hranovnica, I. úsek Vernár – 2. fáza (8,31 km)

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		C - Dĺžka nových alebo vylepšených ciest – mimo TEN-T								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán					0	0	21,583			
Skutočnosť					0					

Typ: Výstupu		D - Dĺžka rekonštruovaných alebo modernizovaných ciest – mimo TEN-T								
MJ: km		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán					34,151					
Skutočnosť					28,25					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF03 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
3BC1 - Kohézny fond	0	4 115 565	4 115 565
3BC2 - Kohézny fond	0	1 371 855	1 371 855
Spolu	0	5 487 421	5 487 421

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0301 - Technická pomoc

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
3BC1 - Kohézny fond	0	4 115 565	4 115 565
3BC2 - Kohézny fond	0	1 371 855	1 371 855
Spolu	0	5 487 421	5 487 421

Cieľ 1:

Zabezpečenie administratívnej podpory projektov Programu Slovensko 2021-2027.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ sa priebežne plní prostredníctvom prípravy a implementácie projektov Programu Slovensko, projekty v rámci programovej časti zameraných na mzdové výdavky interných, externých zamestnancov., mediálnej kampane pre PSK, služby, služby technickej a aplikačnej podpory, a pod.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku	A - zabezpečenie podpory										
MJ: logická	Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
	Plán				áno	áno	áno	áno			
	Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF04 - Projekty PSK organizácií kapitoly MD SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	50 816	50 816
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	76 224	76 224
Spolu	0	127 040	127 040

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0401 - Projekty PSK úrad MD SR

Cieľ 1:

Realizácia projektu "Lepšie využívanie údajov MD SR"

Monitorovanie cieľa:

Cieľom projektu je vývoj a modernizácia informačného systému JISCD pre správu a evidenciu údajov v sektore cestnej dopravy, ktorý nahradí zastarané riešenia novou škálovateľnou, bezpečnou a plne digitalizovanou platformou. Modernizácia prinesie významné zlepšenia v automatizácii procesov, integrácii s ďalšími relevantnými štátnymi systémami a digitalizácii podaní.

Realizácia projektu je v roku 2026 až 2027, v roku 2025 bola medzi MD SR a MIRRI SR (poskytovateľ) podpísaná Zmluva o poskytnutí nenávratného finančného príspevoku.

Zdroj získavania údajov:
MD SR

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						áno	áno			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0402 - Projekty PSK Úrad pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BA1 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	50 816	50 816
3BA2 - Európsky fond regionálneho rozvoja	0	76 224	76 224
Spolu	0	127 040	127 040

Cieľ 1:

Zníženie energetickej náročnosti a rekonštrukcia administratívnej budovy

Monitorovanie cieľa:

V rámci rekonštrukcie budovy boli zrealizované práce zamerané na zníženie energetickej náročnosti budovy. Bolo zrealizované čiastočné zateplenie obvodového plášťa, plochej strechy, výmena výplňových konštrukcií a FVE fotovoltika.

Zdroj získavania údajov:
ÚREKPS

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						áno				
Skutočnosť					áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HF0403 - Projekty PSK Slovenská správa ciest

Cieľ 1:

Realizácia projektov SSC v rámci programu Slovensko 2021 - 2027

Monitorovanie cieľa:

Programová časť sa v roku 2025 nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0404 - Projekty PSK Dopravný úrad

Cieľ 1:

Realizácia projektov Dopravného úradu v rámci programu Slovensko 2021 - 2027

Monitorovanie cieľa:

Programová časť sa v roku 2025 nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0HF0405 - Projekty PSK Národná dopravná autorita

Cieľ 1:

Realizácia projektov NADA v rámci Programu Slovensko 2021 - 2027

Monitorovanie cieľa:

Programová časť sa v roku 2025 nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - realizácia projektu								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán										
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

00206 - MD SR - Civilné núdzové plánovanie v SR

Zámer:

Vytváranie podmienok pre medzinárodnú spoluprácu v oblasti civilného núdzového plánovania, pre efektívnejšie riešenie krízových situácií. Zabezpečenie vypracovania pracovných postupov krízového manažmentu s dôrazom na použitie civilných zdrojov na podporu orgánov štátnej správy pri riešení následkov krízových situácií a na podporu vojenských operácií, poskytovanie síl a prostriedkov SR na riešenie krízových situácií.

Cieľ 2:

Zabezpečiť plnenie úloh vyplývajúcich zo zákona č. 387/2002 Z.z. o riadení štátu v krízových situáciách mimo času vojny a vojnového stavu, zabezpečiť plnenie úloh civilnej ochrany a zabezpečiť účasť vybraných zamestnancov MDPT SR na činnosti plánovacích výborov a komisií Vyššieho výboru pre civilné núdzové plánovanie NATO.

Monitorovanie cieľa:

Pre plnenie cieľov programu 00206 – Civilné núdzové plánovanie v SR pre rok 2025 neboli z rozpočtu MD SR vyčlenené žiadne finančné prostriedky. Z tohto dôvodu nemohol byť plnený daný cieľ.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Zabezpečení plnenia úloh								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno				
Skutočnosť		áno	-	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06E01 - MD SR - Dopravná a telekomunikačná podpora

Zámer:

Podpora systému dopravnej a telekomunikačnej infraštruktúry, služieb a činností v rozsahu podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR pre potreby zabezpečenia obrany štátu a požiadaviek v rámci poskytovania HNS.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 700 000	10 700 000	10 700 000
Spolu	2 700 000	10 700 000	10 700 000

Cieľ 2:

Zabezpečiť udržanie nevyhnutných dopravných a telekomunikačných kapacít podľa požiadaviek Ozbrojených síl SR.

Monitorovanie cieľa:

Pre plnenie cieľov podprogramu 06E01 – Dopravná a telekomunikačná podpora pre rok 2025 boli z rozpočtu MD SR zmluvou č. 670/A410/2025 vyčlenené finančné prostriedky pre ŽSR v sume 2 700 000,00 eur na projektovú dokumentáciu a výstavbu nakladacieho a vykladacieho priestoru a prístupových ciest k tomuto priestoru v železničnej stanici Kamenica nad Cirochou. Úloha bola vecne splnená.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Splnenie požiadaviek OS SR								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	-	-	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H - Aktívna politika trhu práce a zvýšenie zamestnateľnosti - MD SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H01 - Stimulovanie a skvalitňovanie vzdelávania pre potreby zamestnávateľov a podnikateľského sektora

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G0H02 - Zvýšenie rozsahu, zlepšenie a širšie poskytovanie ďalšieho vzdelávania s cieľom zlepšiť kvalifikáciu a adaptabilitu zamestnancov

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G23 - OP Slovensko 2021 - 2027 - MD SR

Zámer:

Podpora sociálno - ekonomickej integrácie štátnych príslušníkov tretích krajín vrátane migrantov (ESF+)

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BB1 - Európsky sociálny fond +	0	4 091 284	4 091 284
1BB2 - Európsky sociálny fond +	0	721 991	721 991
Spolu	0	4 813 276	4 813 276

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06G2301 - Sociálne začlenenie odídených z Ukrajiny

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
1BB1 - Európsky sociálny fond +	0	4 091 284	4 091 284
1BB2 - Európsky sociálny fond +	0	721 991	721 991
Spolu	0	4 813 276	4 813 276

Cieľ 1:

Podpora sociálno-ekonomickej integrácie štátnych príslušníkov tretích krajín vrátane migrantov (ESF+)

Monitorovanie cieľa:

Cieľom národného projektu je prispieť k integrácii osôb s udeleným štatútom dočasného útočiska na území SR, a to financovaním časti nákladov súvisiacich s ich bývaním.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Poskytovanie finančných príspevkov užívateľom zabezpečujúcim ubytovanie osobám z cieľovej skupiny								
MJ: počet subjektov		R - 3	R - 2	R - 1	R	R + 1	R + 2	R + 3	R + 4	R + 5
Rok	Bázický rok	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Plán					1000					
Skutočnosť				1450	7					

Typ: Výsledku		B - Počet klientov ktorí využili služby								
MJ: počet klientov		R - 3	R - 2	R - 1	R	R + 1	R + 2	R + 3	R + 4	R + 5
Rok	Bázický rok	2022	2023	2024	2025	2026	2027	2028	2029	2030
Plán					14000					
Skutočnosť				13895	139					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Zámer:

Vytvárať predpoklady na zabezpečenie potrieb nevyhnutných na prežitie obyvateľstva a na zabezpečenie činnosti ozbrojených síl, ozbrojených bezpečnostných zborov a ostatných zložiek počas krízovej situácie.

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 873 869	1 873 869	1 657 280
Spolu	1 873 869	1 873 869	1 657 280

Cieľ 3:

Zabezpečiť prípravu a funkčnosť nevyhnutných dopravných, stavebných, sanačných, telekomunikačných a poštových kapacít v krízových situáciách v subjektoch hospodárskej mobilizácie rezortu.

Monitorovanie cieľa:

Na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie bol na rok 2025 schválený rozpočet v sume 1 873 869,00 eur. Bol určený na úhradu výdavkov hospodárskej mobilizácie podľa vyhlášky MH SR č. 552/2011 Z. z. o podrobnostiach výdavkov na hospodársku mobilizáciu zo štátneho rozpočtu pre ministerstvo a 55 subjektov hospodárskej mobilizácie v pôsobnosti rezortu ministerstva dopravy. Čerpanie výdavkov bolo v objeme 1 657 280,05 eur. Vecné boli úlohy splnené.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu	A - Pripravenosť a funkčnosť subjektov HM									
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D01 - Hospodárska mobilizácia MD SR - príspevkovej organizácii

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	53 000	44 798
Spolu	0	53 000	44 798

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D02 - Hospodárska mobilizácia MD SR - rozpočtovej organizácii

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	14 500	359
Spolu	0	14 500	359

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D03 - Hospodárska mobilizácia MD SR - dopravným podnikom

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	110 000	89 912
Spolu	0	110 000	89 912

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

06H0D04 - Hospodárska mobilizácia MD SR - NDS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	55 000	47 710
Spolu	0	55 000	47 710

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**06H0D05 - Hospodárska mobilizácia MD SR - ŽSR**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	435 000	395 471
Spolu	0	435 000	395 471

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**06H0D06 - Hospodárska mobilizácia MD SR - ZSSK**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	0	32 000	24 157
Spolu	0	32 000	24 157

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**06H0D07 - Hospodárska mobilizácia MD SR - ostatným organizáciám**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	1 873 869	1 174 369	1 054 874
Spolu	1 873 869	1 174 369	1 054 874

Komentár k programovej časti:

Vyhodnotenie programovej časti je uvedené v rámci cieľu 3 prvku 06H0D - Hospodárska mobilizácia MD SR

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**06K04 - Štátne objednávky výskumu a vývoja na podporu odvetvovej politiky MD SR****Komentár k programovej časti:**

-

Monitorovanie vypracoval: -**Monitorovanie schválil:** -**09707 - Príspevky SR do MO - MD SR****Zámer:**

Efektívne a účinné presadzovanie zahranično-politických záujmov Slovenskej republiky v medzinárodných štruktúrach.

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	861 833	805 609	800 676
Spolu	861 833	805 609	800 676

Cieľ 2:

Zabezpečiť úplnú a včasnú úhradu členských príspevkov do medzinárodných štruktúr

Monitorovanie cieľa:

Všetky finančné záväzky vyplývajúce z členstva MD SR v medzinárodných organizáciách boli v roku 2025 riadne vysporiadané. K zníženiu počtu medzinárodných organizácií, ktorých je MD SR členom, došlo z dôvodu delimitácie niektorých organizácií pod MIRRI v roku 2024 alebo vystúpenia z organizácie.

CEPT - Európska konferencia pôšt a telekomunikačných administratív;

DK -Dunajská komisia;

ECAC - Európska konferencia civilného letectva;

ECO - Európsky komunikačný úrad;

ERTICO - Spoločenstvo inteligentných dopravných systémov;

ESPO 2030 - Operačný program ESPON;

ETSI - Európsky inštitút pre telekomunikačné normy;

ICAO - Medzinárodná organizácia civilného letectva;

IMO - Medzinárodná námorná organizácia;

INE - Vnútrozemská plavba po Európe;

ITU -Medzinárodná telekomunikačná únia;

OECD - Organizácia pre hospodársku spoluprácu a rozvoj;

OSŽD - Organizácia pre spoluprácu v železničnej doprave;

OTIF -Organizácia pre medzinárodnú železničnú dopravu;

PIARC - Svetová asociácia cestnej dopravy;

TER - Transeurópske železnice;

UPU - Svetová poštová únia; ;

EOTA - Európska organizácia pre technické posudzovanie,

Corte - the Confederation of Organisations in Road Transport

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		D - Počet medzinárodných organizácií, do ktorých sú uhrádzané členské príspevky								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázičský rok									
Plán		22	22	22	21	21	21			
Skutočnosť					19					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0AR0A - Ministerstvo dopravy - Protidrogová politika

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0AS04 - MD SR - Ochrana kritickej infraštruktúry v Slovenskej republike**Zámer:**

Výbudovanie a riadenie systému zabezpečenia ochrany kritickej infraštruktúry v oblasti dopravy, elektronických komunikácií a pošty v Slovenskej republike.

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0DB03 - Realizácia II. etapy implementácie MZP SZO v SR MD SR**Zámer:**

Zabezpečenie materiálneho a prístrojového vybavenia síl a prostriedkov medzinárodného Letiska M.R. Štefánika v Bratislave a železničnej stanice v Čiernej nad Tisou na plnenie úloh pri vzniku udalosti podliehajúcej MZP SZO.

Cieľ 2:

Vykonaním 14 školení pracovníkov dosiahnuť 100% pripravenosť určeného personálu prostredníctvom plánovaných školení.

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Cieľ 3:

Zabezpečenie ochrany zdravia určeného personálu zakúpením príslušných osobných ochranných pomôcok (OOPP)

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - MD SR

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0B01 - Projekt rozvoja IS pre elektronické služby RÚ

Cieľ 1:

Zlepšovanie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol v roku 2024 ukončený. Programová časť sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			3							
Skutočnosť		-	-	3	-					

Cieľ 2:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol v roku 2024 ukončený. Programová časť sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		B - Dodatočný počet úsekov verejnej správy, v ktorých je rozhodovanie podporované analytickými systémami								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			2							
Skutočnosť		-	-	2	-					

Typ: Výstupu		C - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			2							
Skutočnosť			-	2	-					

Cieľ 3:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre občanov

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol v roku 2024 ukončený. Programová časť sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre občanov, realizov kombináciou elektron.služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1							
Skutočnosť		-	-	1	-					

Cieľ 4:

Zvýšenie kvality, štandardu a dostupnosti eGovernment služieb pre podnikateľov

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol v roku 2024 ukončený. Programová časť sa nevyhodnocuje.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových zjednodušených životných situácií pre podnikateľov realiz. kombináciou .elekt. služieb								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			5							
Skutočnosť		-	-	5	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0EJ0B02 - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad komunikácií a poštových služieb

Cieľ 1:

Zvýšenie pokrytia širokopásmovým internetom/ NGN

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol akceptáciou etapy Nasadenie Riadiacim výborom projektu dňa 16.11.2023 ukončený. Merateľný ukazovateľ "Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí = 1" bol projektom splnený, a to dodaním IS, slúžiacim na: Centrálny dohľad nad meracou technikou; Monitoring stavu pokrytia Broadband; Spracovávanie mapových a priestorových podkladov (zakresľovanie infraštruktúry); Mobilnú analytiku (spracovanie dát z meracej techniky); Zber dát pre potreby BCO; Plánovanie a riadenie investícií do Broadband; Správu štátnych intervencií pre oblasť Broadband; Správu a riadenie verejných konzultácií; Technické analýzy. Merateľný ukazovateľ "Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom" bol v rámci Revízie OPII, verzia 10, zrušený. Táto zmena sa premietla aj do Zmluvy o poskytnutí NFP v jeho Dodatku č. 2.

Zdroj získavania údajov:

UREKPS

Typ: Výstupu		B - Počet nástrojov pre efektívny manažment a plánovanie sietí								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1							
Skutočnosť		-	1	-	-					

Typ: Výstupu		C - Dodatočný počet bielych miest pokrytých širokopásmovým internetom								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			0		30					
Skutočnosť			0	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval:

-

Monitorovanie schválil:

-

0EJ0B04 - Zvýšenie úrovne informačnej a kybernetickej bezpečnosti MD SR

Cieľ 1:

Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:

MD SR sa nepodarilo obstarat' informačný systém, ktorý by bol zapojený do centrálného systému verejnej správy. Momentálne využívame MS ATA, ktorý však nie je integrovaný na JISKB (Jednotný informačný systém kybernetickej bezpečnosti) a nahlasovanie incidentov je realizované manuálne. MD SR plánuje v roku 2026 obstarat' ďalšie nástroje, ktoré pomôžu zvýšiť úroveň informačnej a kybernetickej bezpečnosti organizácie.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		B - Počet informačných systémov VS s implementovaným nástrojom na rozpoz., monitor. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1	1	1	1				
Skutočnosť		-	1	1	1					

Typ: Výstupu		C - Počet inf. systémov VS zapojených do centrálného systému v rámci VS								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1	1	1	1				
Skutočnosť		-	1	1	1					

Typ: Výstupu		D - Počet nasadených nástrojov na rozpoznávanie, monit. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			3	1	2	3				
Skutočnosť				0	0					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EJ0B05 - Modernizácia Jednotného informačného systému v cestnej doprave

Cieľ 1:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Merateľný ukazovateľ Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy bol naplnený ukončením hlavných aktivít projektu v roku 2023. Z pohľadu agend verejnej správy sa projekt venoval nasledujúcej agende A0000414 na základe Výnosu MF SR č. 478/2010 Z. z. o základnom číselníku úsekov verejnej správy a agend verejnej správy. V rámci obdobia udržateľnosti nedošlo ku žiadnym zmenám a hodnota merateľného ukazovateľa je v rámci obdobia udržateľnosti v počte: 1. V zmysle Zmluvy o poskytnutí NFP je projekt udržateľný po dobu piatich rokov.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1							
Skutočnosť			1	1	1					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EJ0Q - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Dopravný úrad

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q01 - Manažment údajov Dopravného úradu

Cieľ 1:

Umožnenie modernizácie a racionalizácie verejnej správy IKT prostriedkami

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol vysporiadaný v roku 2024. programová časť je pre rok 2025 irelevantná.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Počet nových optimalizovaných úsekov verejnej správy								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			3,0000							
Skutočnosť	3,0000		3000	-	-					

Cieľ 2:

Zlepšovacie celkovej dostupnosti dát vo verejnej správe s dôrazom na otvorené údaje

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol vysporiadaný v roku 2024. programová časť je pre rok 2025 irelevantná.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - Počet nových datasetov publikovaných vo formáte s vysokým potenciálom na znovupoužitie								
MJ: %										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			2,0800							
Skutočnosť			2,800	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0Q02 - Kybernetická bezpečnosť Dopravného úradu

Cieľ 1:

Zvýšenie kybernetickej bezpečnosti v spoločnosti

Monitorovanie cieľa:

Projekt bol vysporiadaný v roku 2024. programová časť je pre rok 2025 irelevantná.

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výstupu		A - Dodatoč.pocet IS VS s implementovaným nástrojom na rozpoznáv.,monitor. a riadenie bezpeč. incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			10,0000							
Skutočnosť	10,0000		10,000	-	-					

Typ: Výstupu		B - Počet nasadených nástrojov na rozpoz., monitor. a riadenie bezpeč.incidentov								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			1,0000							
Skutočnosť	1,0000		1,000	-	-					

Typ: Výstupu		C - Počet informač. systémov VS zapojených do centráln. systému. monitor. a bezpečnosti v rámci VS								
MJ: počet										
Rok	Bázický rok 2023	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán			10,0000							
Skutočnosť	10,0000		1,000	-	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EJ0T - Informačná spoločnosť 2014 - 2020 - MF SR - Úradu pre reguláciu elektronických komunikácií a poštových služieb

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L - Informačné technológie financované zo štátneho rozpočtu – Ministerstvo dopravy SR

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	13 659 865	14 287 147	14 017 212
Spolu	13 659 865	14 287 147	14 017 212

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L01 - Systémy vnútornej správy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	853 862	524 323	522 999
Spolu	853 862	524 323	522 999

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandarnej podpory fungovania a systémov vnútornej správy a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci prvku 0EK0D01 bolo zabezpečené zefektívnené využitie výdavkov zo štátneho rozpočtu na prevádzku, podporu a údržbu jednotlivých informačných systémov rozpočtových organizácií kapitoly MD SR (ako napr. fabassoft, EMA-EVO, webhosting, školenia v oblasti IT.).

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie systémov vnútornej správy								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L02 - Špecializované systémy

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	433 275	527 856	524 730
Spolu	433 275	527 856	524 730

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandarnej podpory fungovania špecializovaných systémov a ich užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 sa zabezpečovala štandardná podpora fungovania špecializovaných systémov realizovaním podpory a pravidelných aktualizácií za účelom aktuálnosti a ochrany IT systémov využívaných rozpočtovými organizáciami kapitoly MD SR.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie špecializovaných systémov								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L03 - Podporná infraštruktúra

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	4 736 324	3 896 951	3 844 799
Spolu	4 736 324	3 896 951	3 844 799

Cieľ 1:

Zabezpečenie fungovania podpornej infraštruktúry a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bolo zo strany MD SR zabezpečené efektívne využitie výdavkov zo štátneho rozpočtu na podpornú infraštruktúru - servis a údržba informačnej komunikačnej techniky, servre, licencie a pod.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výstupu		A - Fungovanie podpornej infraštruktúry								
MJ: logická		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok	áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Plán		áno	áno	áno	áno					
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L04 - Jednotný informačný systém v cestnej doprave

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 601 095	3 761 940	3 713 069
Spolu	2 601 095	3 761 940	3 713 069

Cieľ 1:

Prevádzka a rozvoj jednotného integrovaného informačného systému a elektronických služieb v oblasti cestnej dopravy.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L04 bola zabezpečená podpora, prevádzka, ako aj nevyhnutný rozvoj JISCD v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, na základe požiadaviek na zmenu JISCD. Z dôvodu zapracovania viacerých legislatívnych zmien do IS JISCD vo forme zmenových požiadaviek (CR - change request) ako aj rozšírovaniu počtu agend, ktoré IS JISCD poskytuje, je súčasný stav elektronických služieb pre občana (G2C) vyšší. Zároveň došlo pri niektorých koncových službách k transformácii G2G, či G2B služieb na G2C, čo spôsobilo, že momentálne je počet elektronických služieb dostupných online 20.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		A - Počet elektronických služieb dostupných online								
MJ: počet		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok	11	11	11	11	11	11	11		
Plán		11	11	11	11	11	11	11		
Skutočnosť		19	19	19	20					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L06 - IS INFOREG

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	109 800	137 800	137 781
Spolu	109 800	137 800	137 781

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému INFOREG a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L06 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS INFOREG v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom. Počet vydaných certifikátov sa v roku 2025 výrazne zvýšil (oproti plánovanému) z dôvodu nových finančných nástrojov, ktoré požadujú energetickú certifikáciu budov nielen v zmysle zákona po uskutočnení obnovy budovy, ale aj nad rámec zákona a to na začiatku procesu obnovy.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		B - počet vydaných energetických certifikátov								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán			15000	15000	15000	15000				
Skutočnosť			25505	32587	27147					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0EK0L07 - Digitálny tachograf**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	360 000	220 375	220 375
Spolu	360 000	220 375	220 375

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému Digitálny tachograf a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V rámci 0EK0L07 bola zabezpečená štandardná podpora fungovania IS Digitálny tachograf v súlade s metodickými usmerneniami a zákonmi, s náležitým sledovaním efektivity využitia celkovej výšky rozpočtovaných výdavkov na podporu a prevádzku predmetného IS. Nie je zaznamenaný nesúlad v dodržiavaní časového rámca dosahovania cieľa, ani v neprimeranom plnení cieľa vo vzťahu k výdavkom.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Výsledku		B - počet dostupných zberných miest								
MJ: ks		R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Rok	Bázický rok									
Plán			8	8	8	8	8	8		
Skutočnosť			37	39	41					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0EK0L09 - Informačný model systému cestnej siete**

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	2 250 834	3 408 734	3 408 678
Spolu	2 250 834	3 408 734	3 408 678

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného modelu systému cestnej siete a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Zabezpečovanie štandardnej podpory fungovania IS MCS (isvs_5806), IS DSS (isvs_6739) a IS váženia vozidiel na cestách I. triedy (isvs_10761). Ide o IS na podporu prevádzky centrálnej technickej evidencie PK, posudzovania a návrhu trás pre nadmernú a nadrozmernú dopravu, hospodárenie s vozovkami a mostami, dopravné inžinierstvo, výkon váženia vozidiel na cestách I. triedy v správe SSC a centrálnu dispečersko-spravodajskú službu. Jedná sa o výkon prenesených povinností MD SR v zmysle zákona č. 135/1961 Zb., ktoré má SSC definované v štatúte z zriaďovacej listine. IS MCS si vyžadovalo technologickú aktualizáciu o.i. aj v nadväznosti na prebiehajúci projekt "Vyporiadanie autorských práv"(ostránenie vendor-lock stavu), ktorú bolo potrebné zabezpečiť v zmluvne definovanom rozsahu.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0EK0LOA - Riečny informačný systém (RIS)****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	433 975	433 975	300 288
Spolu	433 975	433 975	300 288

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému RIS a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Ukazovateľ za rok 2025 bol splnený v zmysle platnej zmluvy o dodávke softvéru, zabezpečení a poskytnutí prác a služieb.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR**Monitorovanie schválil:** MD SR**0EK0LOB - Informačný systém na správu katastrálnych dát****Financovanie programovej časti:**

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	400 000	277 436	277 431
Spolu	400 000	277 436	277 431

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému na správu katastrálnych dát a jeho užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 bola zabezpečená štandardná prevádzka a podpora fungovania ESID System GIS pre užívateľov tohto systému. Zároveň bola nasadená nová verzia ESID System GIS v8.0.120, ktorá obsahovala úpravy odzrkadľujúce potreby a požiadavky užívateľov. Potreba nasadenia ďalších úprav s ohľadom na potreby užívateľov o.i. aj v nadväznosti na zavedenie Centrálného ekonomického systému a ich vzájomného prepojenia, nebolo možné zabezpečiť vzhľadom na pridelené finančné prostriedky, ktoré nepokrývali všetky tieto potreby.

Zdroj získavania údajov:

SSC

Typ: Výsledku		A - zabezpečenie prevádzky a podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno			
Skutočnosť		ano	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

OEK0LOC - Informačný systém LS

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	144 912	148 535	148 412
Spolu	144 912	148 535	148 412

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému LS a jej užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Cieľ Štandardná podpora fungovania informačného systému LS bola zabezpečovaná za podpory dodávateľa spoločnosti LS telkom. V sledovanom období boli vykonávané pravidelné aktualizácie a údržba – 8 licencií pre 21 užívateľov) a troch technických modulov (SPECTRAplan – 1 licencia pre 16 užívateľov, SPECTRAemc – 4 licencie pre 12 užívateľov, CHIRplus_TC – 3 licencie pre 7 užívateľov, CHIRPlus BC – 3 systému, ako aj okamžité riešenie prevádzkových situácií spôsobených samotným jeho používaním. V súčasnej dobe sa jedná o prevádzku a používanie jedného administratívneho modulu (SPECTRAplus licencie pre 4 užívateľov).

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - fungovanie informačného systému LS								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán		áno	áno	áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť		áno	áno	áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

OEK0L0D - Monitorovací systém pre reguláciu a štátny dohľad

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	742 188	30 000	29 704
Spolu	742 188	30 000	29 704

Cieľ 1:

Zabezpečenie štandardnej podpory fungovania informačného systému pre užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

Formou Technickej záruky zazmluvnenej v rámci Zmluvy o dielo - trvanie technickej záruky do 16.11.2025.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L0E - Rozvoj informačných systémov pre elektronické služby RÚ

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	393 600	820 722	816 610
Spolu	393 600	820 722	816 610

Cieľ 1:

Zabezpečenie podpory informačného systému pre užívateľov.

Monitorovanie cieľa:

V zmysle Zmluvy o podpore prevádzky, údržbe a rozvoji informačného systému.

Zdroj získavania údajov:

ÚREKPS

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie podpory								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				áno	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L0F - IS pre evidenciu dronov a povolení

Financovanie programovej časti:

(v eurách)

Zdroje financovania	Schválený rozp. 2025	Upravený rozpočet k 31.12.2025	Skutočnosť do 31.12.2025
111 - Rozpočtové prostriedky kapitoly	200 000	98 500	72 334
Spolu	200 000	98 500	72 334

Cieľ 1:

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

Monitorovanie cieľa:

V roku 2025 boli finančné prostriedky použité na nákup špeciálnych HW prepínačov a SW týkajúceho sa kybernetickej bezpečnosti.

Zdroj získavania údajov:

DÚ

Typ: Výstupu		A - zabezpečenie prevádzky								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno	áno	áno		
Skutočnosť				-	áno					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

0EK0L0G - IS na poskytovanie leteckej informačnej služby, služieb CIS a služieb U-space

Cieľ 1:

Zabezpečenie prevádzky informačného systému.

Monitorovanie cieľa:

Spustenie prevádzky IS na poskytovanie leteckej informačnej služby, služieb CIS a služieb U-space je plánované na rok 2028.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Efektivity		A - zabezpečenie prevádzky								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						áno	áno			
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L0H - Jednotný cestovný lístok

Cieľ 1:

zabezpečenie prevádzky informačného systému

Monitorovanie cieľa:

Spustenie prevádzky informačného systému Jednotný cestovný lístok je plánované na rok 2026.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Efektivity		A - zabezpečenie prevádzky								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán						áno	áno	áno		
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0EK0L0I - Digitálna platforma výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov

Cieľ 1:

zabezpečenie prevádzky informačného systému

Monitorovanie cieľa:

Spustenie prevádzky IS Digitálna platforma výmeny údajov o energetickej hospodárnosti budov je plánované na rok 2026.

Zdroj získavania údajov:

MD SR

Typ: Efektivity		A - zabezpečenie prevádzky								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán							áno	áno		
Skutočnosť					-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: MD SR

Monitorovanie schválil: MD SR

0HU09 - Výskum, vývoj a inovácie - MD

Cieľ 1:

Cieľom je navýšiť objem prostriedkov na financovanie výskumu a inovácií na úrovni, ktorá je stanovená v Národnej stratégii. Uvedené navýšenie financovania je zároveň podmienené reformami, ktoré pomôžu pretaviť investície do reálnych výsledkov

Monitorovanie cieľa:

-

Zdroj získavania údajov:

-

Typ: Výsledku		A - Výskum, vývoj a inovácie								
MJ: logická										
Rok	Bázický rok	R - 3 2022	R - 2 2023	R - 1 2024	R 2025	R + 1 2026	R + 2 2027	R + 3 2028	R + 4 2029	R + 5 2030
Plán				áno	áno	áno				
Skutočnosť				áno	-					

Komentár k programovej časti:

-

Monitorovanie vypracoval: -

Monitorovanie schválil: -

Doplňujúca informácia: